Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 181 (6067). | 3 июля 1934 г., вторник. | ЦЕНА № 10 КОП.

„Выполнение государственного плана развития животноводства должно стать в центре внимания всех партийных и советских организаций и служить важнейшим средством мобилизации работников совхозов, колхозников и единоличников вокруг задачи развития животноводства“.

(Из постановления Пленума ЦК ВКП(б).

НАСУЩНЫЕ ВОПРОСЫ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА.

Закончившийся первого июля пленум Центрального Комитета ВКП(б) был посвящен важнейшим вопросам сельского хозяйства нашей страны. Уже прошлый год, а особенно весенний сев нынешнего года показали, каких успехов мы достигли в сельском хозяйстве. Достаточно указать только на два решающих факта. Первый: досрочное выполнение плана хлебопоставок, и второй: небывало короткое по срокам и высокое по качеству выполнение весеннего сева. Разве эти факты не говорят красноречивее всяких слов об укреплении колхозного строя, об огромном хозяйственном росте колхозов и совхозов!

Но не все еще сделано. Урожайность и производительность труда не во всех колхозах и совхозах на должной высоте. Колхозы окрепли хозяйственно и политически. Закрепить успехи нынешней весны означает быстро и без потерь провести уборку, своевременно выполнить план хлебопоставок.

Все говорит за то, что в нынешнем году мы сможем лучше убрать урожай и организованнее выполнить план хлебопоставок. Но только безнадежные оппортунисты и чудаки могут думать, что все пойдет само собой, что можно хоть чуточку ослабить мобилизованность партийных организаций. Против этого со всей решительностью предостерегает Пленум Центрального Комитета.

Ни на минуту нельзя забывать, что при общем благоприятном положении в том или ином крае или области имеются еще сильно отстающие районы, а в передовых районах — отстающие колхозы и совхозы. Вот, например, Питерский район по праву считается самым передовым в Саратовском крае. Значительная часть колхозов получила здесь по 9 и более килограммов хлеба на трудодень. Но буквально рядом, например, с колхозом им. Буденного, где колхозники получили по 9 килограммов хлеба на трудодень, имеется колхоз «Интернационал», где колхозники получили только полтора килограмма на трудодень. Таких примеров можно было бы привести множество в любом крае. И нередко краевое руководство не замечает за средними цифрами отстающих. Задача состоит в том, чтобы уже в нынешнем году выравнять колхозно-совхозный фронт. Ни один колхоз не должен больше отставать.

Хлебопоставки—вот на чем проверяется хозяйственная и политическая крепость колхозов и совхозов! **«Установленные постановлением ЦК ВКП(б) и СНК СССР планы поставки зерна по каждому в отдельности совхозу, МТС, колхозу и единоличному хозяйству, а также возврату ссуд являются незыблемыми».** Средними цифрами, как видим, отделаться нельзя будет. **Главное внимание поэтому надо обратить на отстающие хозяйства.** Малейшее сопротивление хлебопоставкам, с чьей бы стороны оно ни исходило, каким бы флагом оно ни прикрывалось, должно получить самый решительный отпор. «Хлебосдача—первая заповедь!» Лозунг этот—не пустой звук для большевиков. Лишь выполнив из первых же обмолотов хлебосдачу, можно правильно спланировать хозяйство. Пока полностью не выполнен план поставки зерна государству, только 10, а в передовых колхозах 15 проц. обмолоченного зерна остается для авансирования колхозников и на корм скоту.

Передовым колхозам, выполняющим месячный план зернопоставок, разрешается оставлять для создания семенных фондов еще 10 или 15 проц. от количества обмолоченного зерна. Нечего и говорить, насколько это будет способствовать подтягиванию отстающих. **Торговля хлебом категорически воспрещается до полного выполнения плана зернопоставок в области, крае и республике.**

Со всей остротой поставлены в резолюции Пленума все вопросы развития животноводства.

До сих пор животноводство сильно отставало. Это—наиболее отстающий участок нашего сельского хозяйства. Успешное разрешение зерновой проблемы и общее укрепление совхозов и колхозов создают теперь все условия для быстрого под'ема социалистического животноводства. Уже успехи прошлого года благоприятно сказались на животноводстве и особенно на животноводческих совхозах.

Размеры приплода и, что особенно важно, его сохранность нынешней весной значительно выше, чем во все предыдущие годы. Это значит, что в текущем году мы можем добиться перелома в развитии животноводства. Пора по-настоящему, как свойственно большевикам, взяться за это важнейшее дело. На XVII с'езде партии товарищ **Сталин** поставил эту задачу. Теперь Пленум ЦК дает развернутую программу борьбы за успешное развитие социалистического животноводства.

Основными недостатками в этой области были кустарщина, разнобой. На животноводческих фермах больше, чем где бы то ни было, сохранились дедовские методы работы. Не случайно еще до сих пор не установились наиболее эффективные формы организации труда. Что ни ферма, то другая организация труда. Руководители колхозов, МТС и районов, как правило, не занимались детально вопросами животноводства и во всяком случае занимались этими вопросами несравненно меньше, чем другими отраслями хозяйства.

Пора покончить с кустарщиной и взяться за животноводство с такой энергией и такими методами, каких достойно социалистическое хозяйство. Так поставил вопрос Пленум ЦК.

«Для обеспечения скорейшего под'ема животноводства Пленум ЦК ВКП(б) считает необходимым применить, по примеру государственного посевного плана, метод государственного плана развития животноводства с установлением плановых заданий по росту поголовья скота в совхозах и товарных колхозных фермах, плана выращивания молодняка совхозами, колхозами, колхозниками и единоличниками и плана производства кормов, с доведением этих планов до совхозов, колхозов и сельсоветов».

Социалистическое животноводство должно быть не только плановым, но и высокопродуктивным, оно должно строиться с учетом последних достижений науки и техники. В постановлении Пленума уделяется поэтому особое внимание племенному делу и улучшению породы скота, так же как и улучшению ветеринарного и зоотехнического дела.

В постановлении предусматриваются самые разнообразные льготы колхозам, всячески стимулирующие развитие животноводства. Достаточно сказать, что в **1935 году будет освобождено от всяких поставок 5 миллионов га посевов с тем, чтобы урожай с них целиком пошел на создание кормовой базы животноводческих и [illegible] товарных ферм колхозов. И уже в нынешнем году для тех же целей будет освобождено от поставок 2 млн. га.**

Основным звеном в под'еме животноводства является развертывание колхозных товарных ферм и укрепление животноводческих совхозов. Но одновременно надо уделить внимание росту и улучшению поголовья скота, находящегося в индивидуальном пользовании колхозников. Индивидуальное хозяйство колхозника—небольшой участок приусадебной земли для огорода, корова, свинья—является его **подсобным** хозяйством. **Основное—в колхозе. Колхозники весьма заинтересованы в том, чтобы росло и процветало животноводство колхоза. Сюда должен быть направлен главный его интерес.**

За вторую половину прошлого года 900 тысяч колхозников наделены телятами. В нынешнем году колхозникам будет продано еще 2 млн телок, для чего государство отпускает беспроцентный кредит в 70 млн рублей. Кроме того, им будет выделено 2.700 тыс. поросят и 700 тыс. ягнят. Только советское государство может наметить и выполнить такие грандиозные планы, только оно может себе позволить такие затраты для помощи миллионам крестьян.

Задачи поставлены точно и ясно. Теперь, засучив рукава, за дело! И так же, как и в зерновой отрасли, первой заповедью является здесь выполнение обязательств перед государством. План мясопоставок в ряде районов выполняется неудовлетворительно. Это—прямой результат невнимания партийных организаций этих районов к животноводству. Не может и не должно быть противопоставления мясозаготовок развитию животноводства. Одно должно быть тесно связано с другим. Мясопоставки должны быть выполнены каждым хозяйством без всякого исключения.

Мы взялись за под'ем животноводства в значительно более благоприятных условиях, чем те, при которых разрешалась зерновая проблема. Это ясно всякому. Трудностей не следует преуменьшать, но они будут преодолены теперь быстрее. Мы поднимем социалистическое животноводство на невиданную высоту.

РЕОРГАНИЗАЦИЯ ШТУРМОВЫХ ОТРЯДОВ ПОРУЧЕНА ПОЛИЦЕЙСКОМУ ГЕНЕРАЛУ.

КАК ПОДГОТОВЛЯЛСЯ РАЗГРОМ «ЗАГОВОРЩИКОВ».

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 2 июля. В настоящее время, когда «очистительные мероприятия» официально об'являются завершенными, когда отказавшийся покончить самоубийством Рем расстрелян, небезынтересно вернуться несколько назад, чтобы проследить, как все эти мероприятия подготовлялись.

Начало было положено известной марбургской речью Папена 18 июня. Вице-канцлер, не называя имен, довольно ясно набросал общую политическую программу. Речь его всем своим острием была направлена именно против расстрелянной ныне оппозиционной группы национал-социалистской верхушки и против тех, кто с этой группой недостаточно боролся.

Перед рейхсканцлером была поставлена дилемма: либо он будет действовать, либо будут действовать другие, т. е. те, кто имеет под своим командованием самую крупную организованную силу в стране—армию.

То обстоятельство, что, как известно из вчерашнего приказа военного министра Бломберга, рейхсвер был приведен в состояние тревоги, показывает, что задача была поставлена со всей серьезностью. Папена целиком поддерживал рейхсвер.

Рейхсканцлер решил пожертвовать частью своих перешедших в «оппозицию» приверженцев, чтобы удержаться у власти и выиграть время.

Официально об'явлено, что заговор существовал, что Рем хотел свергнуть Гитлера и установить «диктатуру педерастов», как говорилось в одном официальном отчете. Казнив руководящую головку штурмовых отрядов и начальника генерального штаба штурмовиков, национал-социалистская верхушка удовлетворяет основное требование рейхсвера, против которого со всей энергией боролся Рем, — подчинить штурмовые отряды фактическому контролю рейхсвера.

Как явствует из официальных данных, части рейхсвера за время «очистительных мероприятий» нигде не были пущены в ход. Все меры были проведены силами полиции и охранных отрядов.

* * *

«Цвельф ур блат» публикует новый приказ **Геринга:** полицейскому генералу **Далюге**, командующему одновременно охранными отрядами, поручается провести реорганизацию штурмовых отрядов в округах Берлин-Бранденбург, Померания, Силезия, а также в Средней Германии.

Гофман.

Приказ Фрика.

БЕРЛИН, 2 июля. (ТАСС). Германский министр внутренних дел **Фрик** издал приказ, в котором он угрожает жестокими карами всем чиновникам, которые посмеют «саботировать» распоряжения правительства. В приказе Фрика говорится, что «исполнителями воли Гитлера являются только члены правительства и подчиненные им органы, прежде всего органы государственной власти». Эти слова характеризуют нынешний курс правительства, которое устраняет возможность внешнего воздействия на государственный аппарат со стороны национал-социалистских военных организаций.

Усиленная охрана германо-датской границы.

СТОКГОЛЬМ, 2 июля. (ТАСС). Датская **«Политикен»** сообщает, что 30 июня с германской стороны очень сильно охранялась германо-датская граница, для того, чтобы воспрепятствовать бегству эмигрантов из Германии за границу.

На всех таможенных постах была удвоена охрана из членов охранных отрядов с карабинами и стальными касками. Весь пограничный район, в особенности леса, тщательно обыскивался.

РАССТРЕЛЫ И АРЕСТЫ.

ПАРИЖ, 2 июля. (ТАСС). По сведениям **«Пари миди»**, расстреляно **30 начальников штурмовых отрядов** и руководителей национал-социалистских организаций, произведено **2.000 арестов**, при чем аресты продолжаются.

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). По сообщению агентства **Рейтера** из Берлина, имена 10 человек, расстрелянных вчера, как ожидают, будут оглашены сегодня вечером. Предполагают, что среди них находится **Вернер фон-Альвенслебен.** Под арестом находится теперь около **200 руководителей штурмовых отрядов,** которые, согласно сообщению агентства Рейтера, **вероятно, будут казнены** в ближайшем будущем.

Берлинский корреспондент **«Ивнинг стандарт»** сообщает, что сегодня в Германии происходили массовые аресты и дальнейшие расстрелы. В некоторых городах, названия которых корреспондент не сообщает, имели место **уличные бои.** Как указывает корреспондент, сын Вильгельма **Август Вильгельм,** по слухам, был **застрелен** при попытке перейти голландскую границу, а бывший **кронпринц** бежал в **Данию.**

По сообщению **«Экчендж телеграф»** из Вены, австрийский национал-социалистский легион в Германии восстал, был частично разоружен и увезен с границы. Согласно тому же сообщению, в Пассау (Бавария) со стороны Мюнхена была слышна артиллерийская стрельба.

Кровавые стычки в Бейтене.

ВАРШАВА, 2 июля. (ТАСС). **«Газета польска»** сообщает из Каттовиц (Верхняя Силезия), что во время ареста начальника **бейтенского** штурмового отряда в **Бейтене произошли кровавые столкновения между штурмовиками и полицией.**

Штурмовики отказались разоружиться. Полиция оцепила казарму, в которой находились штурмовики, и бросила на дворе казармы бомбу. 4 штурмовика убито и несколько ранено. По всей германской части Силезии производятся массовые аресты среди штурмовиков.

Австрийские сообщения о боях в ряде германских городов.

Папен под домашним арестом.

ВЕНА, 2 июля. (ТАСС). Австрийское телеграфное агентство сообщает из Берлина, что вице-канцлер **Папен** и экс-кронпринц **Вильгельм** подвергнуты домашнему аресту. В числе арестованных руководителей штурмовиков, по словам агентства, находится принц Август-Вильгельм (сын Вильгельма).

Агентство далее сообщает, что в Берлине и других городах происходят **кровавые столкновения между полицией и штурмовиками.** Многие правительственные здания и особенно типография газет, а также здание Германского информационного бюро находятся под усиленной охраной полиции.

Ссылаясь на телефонные сообщения, а также на рассказы очевидцев, приезжающих из Германии, австрийская печать вопреки распространяемым официальным германским сообщениям о том, что в Германии царят спокойствие и порядок, отмечает огромное возбуждение германского населения. **«Дер морген»** пишет: **«Приходится сомневаться, является ли Гитлер вообще еще хозяином положения».**

«Неясно,—пишет газета, — какая из групп теперь господствует в Германии: Гитлер ли с Герингом, полицией и частью охранных отрядов, или рейхсвер. Неизвестно также, чем еще кончатся чистка и разоружение двух с половиной миллионов штурмовиков».

Как сообщает берлинский корреспондент **«Дер морген», связь столицы с провинцией почти отсутствует.** Корреспондент пишет: «Каждую минуту ждут новых событий. В Германии царит хаос. В Берлине непрерывно курсируют тревожные сообщения. Все время называют новые имена казненных».

«Зонн унд монтагсцейтунг» сообщает о **многочисленных кровавых столкновениях в разных городах Германии, которые замалчиваются в официальных сообщениях.**

ВАРШАВА, 2 июля. ТАСС). Берлинский корреспондент **«Газеты польской»,** вчера еще сообщавший о «политической и моральной победе Гитлера», сегодня явно бьет отбой. Корреспондент считает, что, подавив бунт внутри своей партии, Гитлер все же не сумел оборвать нити тончайших интриг, которыми он опутал. Главным противником **Гитлера** является, по словам корреспондента, **Папен.**

В другой статье **«Курьер поранны»** указывает, что в борьбе со своей партией Гитлеру пришлось опереться на рейхсвер. Это ему удалось с помощью Геринга, который уже давно стремился найти опору для себя в рейхсвере. «Сейчас, — продолжает **«Курьер поранны»,** — рейхсвер оказывает Гитлеру помощь. Но как долго эта помощь будет продолжаться и в каком об'еме она будет оказываться, — от этого зависит развитие ближайших событий в Германии».

«События в Германии. — пишет **«Иллюстрованны курьер цодзенны»,** — показывают, что развеялась легенда о национальном единстве Германии».

«Экспресс поранны» считает, что победителем в борьбе отдельных групп в Германии выйдет генерал Бломберг — глава рейхсвера.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

Полиция в боевой готовности.

БЕРЛИН, 2 июля. (ТАСС). Вопреки опубликованному сегодня официальному коммюнике, утверждающему, что мероприятия правительства против штурмовиков были вчера закончены, положение попрежнему крайне напряженное. Даже внешний вид Берлина противоречит оптимистическим заверениям правительства. **Полиция попрежнему находится в состоянии боевой готовности.** Все правительственные здания усиленно охраняются полицейскими патрулями в стальных касках и с винтовками.

По улицам все время проносятся автомобили с полицейскими и вооруженными национал-социалистскими охранными отрядами. Все это говорит о том, что расправа со штурмовиками еще продолжается.

Совещание у Гитлера.

БЕРЛИН, 2 июля. (ТАСС). **«Дер монтаг»** сообщает, что вчера у **Гитлера** с самого утра началось совещание, в котором участвовали **Геринг, Геббельс** и руководители рейхсвера и полиции. Совещание обсуждало мероприятия, которые необходимо провести в жизнь после подавления мятежа штурмовиков.

Отряды рейхсвера отправлены в провинцию.

ПАРИЖ, 2 июля. (ТАСС). Парижские вечерние газеты сообщают, что массовая расправа в Германии продолжается. По словам **«Пари суар»,** уже произведено **70 казней.**

«Энформасьон» заявляет, что циркулируют слухи, **будто бы Папен не то покончил самоубийством, не то убит.**

По сообщению газеты, **значительные отряды рейхсвера отправлены в различные провинции, в частности в Померанию и Силезию,** где расстрел руководителей местных организаций штурмовых отрядов вызвал сильное возбуждение.

По сообщениям парижских газет из Вены, **Мюнхен имеет вид города во время войны.** Перекрестки охраняются. По городу ходят военные патрули. Перед вокзалом установлены пулеметы. Согласно сведениям из нескольких источников, положение в Мюнхене значительно осложнилось в течение прошлой ночи.

В **Баварии** произошло несколько столкновений между штурмовиками и рейхсвером. **Как передают,** имеются убитые и много раненых.

«Энтрансижан» сообщает, что сегодня утром в Берлине арестован известный майор **Пабст.**

Со всех концов Советского Союза.

Столетие Киевского университета

КИЕВ, 2 июля. (**Корр. «Правды»**). 28 июля исполняется 100 лет со дня основания Киевского университета. Коллектив преподавателей и студентов университета и научные силы Украины готовятся к торжественному празднованию юбилея. Специальная научная сессия, посвященная юбилею, состоится осенью. Киевский горсовет возбудил ходатайство о присвоении университету имени академика **О. Ю. Шмидта.**

—o—

Международный конкурс на лучший тракторный дизельмотор.

В УЧЕБНЫЙ ЗЕРНОСОВХОЗ ПРИБЫВАЮТ МАШИНЫ.

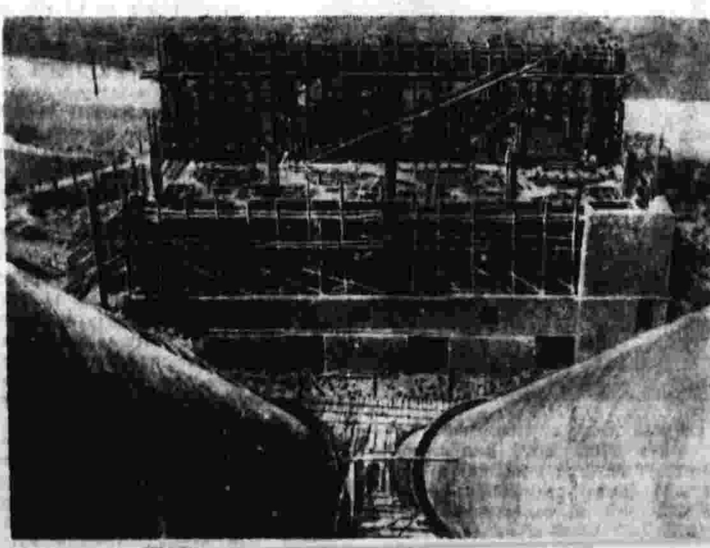
РОСТОВ-ДОН, 2 июля (Роста). Для участия в начинающемся международном конкурсе на лучший тракторный дизельмотор в учебно-опытный зерносовхоз прибыло 11 тракторов, в том числе из Америки 4 трактора «катерпиллер», 4—из Венгрии, один—из Германии и два мощных трактора Харьковского завода. В пути находятся еще десять машин, которые также примут участие в конкурсе.

—o—

Новый бумажный комбинат в Сибири.

Наркомлес решил построить громадный бумажный комбинат в Красноярске. Комбинат будет снабжать бумагой Восточную Сибирь, Дальневосточный край, Среднюю Азию и Казахстан. Проектная годовая производительность нового комбината: 26 тыс. тонн газетной бумаги, 36 тыс. тонн писчей и около 4 тыс. тонн картона. На комбинате будут три бумагоделательные машины.

Подготовительные работы по строительству начнутся в этом году. (ТАСС).



В 5 километрах от г. Эривани строится мощная гидроэлектростанция Канакиргэс. На снимке: общий вид строящейся гидроэлектростанции Канакиргэс со стороны трубопроводов.

«КРАСИН» ГОТОВИТСЯ К РЕЙСУ НА ОСТРОВ ВРАНГЕЛЯ.

ПЕТРОПАВЛОВСК-НА-КАМЧАТКЕ, 2 июля. (**Радио специального корреспондента «Правды»**). Правительство поставило перед ледоколом «Красин» ответственную задачу—сменить всех зимовщиков о. Врангеля и доставить туда различные грузы. Последняя зимовка на острове продолжается уже пять лет, так как ни одно судно не могло пробиться к острову.

Задача—не легкая. До сих пор туда направлялись пароходы с осадкой не более 23 футов. «Красин» имеет осадку в 30½ футов. Помимо усложнения плавания в этом малоизученном районе, большая осадка не позволит судну близко подойти к острову; это в свою очередь удлинит выгрузку.

Ремонт ледокола мы уже закончили, механизировали также чистку котлов; сейчас готовимся к размещению едущих на смену зимовщиков, строим помещения для собак и скота. Грузовых трюмов на «Красине» нет. Поэтому мы заполним грузом угольные бункера, а остальной разместим на палубе.

Новые зимовщики должны прибыть на пароходе из Владивостока. Взяв их на борт, «Красин» пойдет к бухте Провидения, пополнит запасы угля, примет отправляющихся на зимовку чукчей и выйдет в трудное плавание.

Начальник экспедиции П. СМИРНОВ.

Здания для полярных станций.

Во Владивостоке закончено строительство зданий для полярных станций. Эти здания в разобранном виде будут погружены на «Смоленск» и «Урицкий», которые повезут их к месту зимовок. На пароходах выезжают квалифицированные инженеры и рабочие, которые обеспечат быструю сборку зданий.

На мысе Шелагском будут сооружены для зимовщиков дом, баня, радиорубка и подсобные службы, на мысе Шмидта—три дома для зимовщиков и скотный двор. На пароходе туда завозятся 5 лошадей, 5 коров, свиньи и олени.

Новые дома и радиорубки создаются также на полярных станциях мыса Ванкарем, острове Врангеля, мысе Дежнева, в бухте Провидения, мысе Сердце-Камень и в Колючинской губе. (Роста).

—o—

Строительство Верхнесвирской гидростанции.

ЛЕНИНГРАД, 2 июля. (**Корр. «Правды»**). В 97 километрах от истока Свири у села Подпорожье развертываются работы по постройке Верхнесвирской гидроэлектростанции—«Свирь № 2». Станция будет оборудована 4 турбинами по 50 тысяч лош. сил каждая, 4 генераторами по 40 тысяч киловольт-ампер и двумя малыми турбинами. На строительстве потребуется уложить 1½ млн кубометров железо-бетона—в 2½ раза больше, чем на Нижней Свири. Выемки и насыпи составят 11 млн кубометров против 6 млн на Нижней Свири.

На постройке будет занято 20 тыс. рабочих и специалистов. Во главе нового строительства—акад. **Графтио.**

ВЫПУСК АВТОМОБИЛЕЙ И ТРАКТОРОВ ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 1934 ГОДА.

(в штуках).

АВТОМОБИЛИ.

Всего выпущено 34.211 автомобилей—100,6 проц. плана.

	План	Выпущено	% плана
Московский автозавод им. Сталина.	9.900	9.965	100,7
Ярославский автозавод	1.220	1.235	101,2
Горьковский автозавод им. Молотова.	22.900	23.011	100,5
	из них 8.400 легковых.	из них 8.416 легковых.	100,2

ТРАКТОРЫ.

Всего выпущено 44.762 трактора—98,6 проц. плана.

	План	Выпущено	% плана
Сталинградский тракторный завод им. Дзержинского.	20.600	20.608	100,0
Харьковский тракторный завод им. Орджоникидзе.	20.600	20.674	100,4
Челябинский тракторный завод им. Сталина.	4.200	3.480	82,9

СОРЕВНОВАНИЕ ДОРОГ МЕТАЛЛА И УГЛЯ.

ЧТО МЫ УВИДЕЛИ НА ДОНЕЦКОЙ.

В начале апреля ударники Донецкой и Екатерининской дорог заключили договор о социалистическом соревновании. Согласно договору ударники Екатерининской провели на Донецкой в конце июня проверку выполнения социалистических обязательств. Сообщаем «Правде», как арбитру соревнования, результаты проверки.

Первое, с чем мы встретились,—это **слабое знакомство рабочих Донецкой дороги с договором о соревновании.** Разговаривая с сотнями рабочих, мы увидели, что договор о соревновании двух дорог до сих пор недостаточно популяризирован, и многие рабочие не знают, с какой дорогой соревнуется Донецкая.

Основного пункта договора — **безусловная реализация государственного плана перевозок** — Донецкая **не выполняет.**

Неудовлетворительное планирование послужило причиной отставания в прошлом и тормозит работу Донецкой в настоящем. Июньский план, разработанный управлением дороги, нельзя назвать удовлетворительным. Вследствие неправильного регулирования грузовых потоков **груз застрял на колесах.**

О незнании действительного положения на участках говорят такие факты: 20 июня управление дороги телеграммой за № 2468 сняло с плана погрузки решающего Дебальцевского отделения 103 вагона по причине недозаявок. Из этого явствует, что план составлялся не на основе требований клиентуры.

Станции, за исключением некоторых, **слабо дерутся за выполнение плана.** Особенно плохо работает крупнейшая станция **Красный Лиман.** В день приезда сюда нашей бригады в Краснолиманском отделении имели место шесть происшествий. Бригада проверила отправление пятнадцати поездов по расписанию, из них только два были отправлены во-время, а в поездных журналах все отмечены отправленными в срок.

Следующий важнейший пункт договора гласит: **«Мы должны добиться честной и самоотверженной работы, мы должны сверху донизу установить железную красноармейскую трудовую дисциплину».**

Этот пункт договора, который ко многому обязывает ударников, и в первую очередь коммунистов, на Донецкой **также не выполнен.** Во многих случаях сами командиры плохо борются за дисциплину. Так, на станции **Краматорская** дисциплинарные взыскания, как правило, не предаются гласности, накладываются келейно.

На станциях сплошь и рядом натыкаешься на расхлябанность и нерадивое отношение к делу. В **Попасной** к стрелке № 10 поста № 3 подошел член нашей бригады, лучший стрелочник станции Долгинцево **Андрей Григорьевич Шаповаленко.** «Почему грязные фонари?»—спросил он. Ему ответили: «Нема пакли».

Шаповаленко проверил. Пакли оказалось сколько угодно. Он взял и сам протер один фонарь. На следующий день нельзя было узнать станционные стрелки. Их вычистили до блеска.

Наряду с этими тяжелыми недостатками мы нашли на Донецкой немало отдельных образцов хорошей работы.

Дебальцевское паровозное **депо Восток** может смело претендовать на дорожное первенство наряду с великолепным **депо Славянск.** Путевая колонна 15-й дистанции пути показывает образцы большевистской организации рабочего места.

Много сделано для развертывания индивидуального огородничества. Видна заботливая рука политотдельцев в борьбе за культурное жилище на станциях **Родаково, Купянск, Луганск, Попасная.** Особого внимания заслуживает организованная политотделами массовая работа участников вседонецкого слета. В своих письмах политотделу дороги участники слета сообщают, как они вовлекли в ряды ударников отстававших.

Значит, есть ударники на Донецкой не хуже, чем на Екатерининской. Надо лишь покрепче их организовать да расширить во много раз их ряды.

Проверяя Донецкую, мы убедились также, что и наша дорога и наша работа также страдают серьезными недостатками. Возвратясь домой, мы развернем широкую самокритику наших недостатков и организуем наших товарищей на преодоление их. Мы будем с утроенной энергией бороться за государственный план и добиваться высокой чести переименования нашей дороги в Сталинскую.

Ударники Екатерининской: **Простак, Пешеханов, Швагер, Колесова, Богомолов, Губарев, Евдокимов, Зайцев, Гриценко, Крылов, Кайдаш, Серенко, Фролов, Куделя, Доля, Лешенко, Тюхин, Коршев, Кантур и другие, всего 102 подписи.** Руководитель бригады **Воснанов.**



Ударники Екатерининской: начальник станции Еленовка тов. **КОРЗУН**, инженер Ясиноватского отделения т. **ФЕДОРЕНКО**, начальник Симферопольского вокзала тов. **ИРИНА ЛОЯЧЕНКО**, вагонный мастер Мариупольского депо тов. **ШАШ**, стрелочник станции Волноваха тов. **ПРОСТАК.**

ПРОСТЫЕ ДЕЛА.

(От корреспондентов «Правды» на Екатерининской дороге).

Знакомы ли вам такие географические пункты, как Ново-Гупаловка, Бузовка, Зачепиловка, Перещепино?

Нет, вам не знакомы эти пункты?

Да и откуда знать эти медвежьи углы, эти затерянные в степи мелкие железнодорожные станции Екатерининской дороги! Однако ж они существуют. А некоторые из них делают сейчас такие дела, о которых, пожалуй, не стыдно рассказать всему Союзу.

Когда началось соревнование, в Ново-Гупаловку приехал парторг куста тов. **Рымша** — бывший вальцовщик завода им. Петровского. Собрал актив и сказал:

— Давайте драться за первенство, за чистоту, дисциплину, точность!

И вот стали чистить, убирать, смазывать, красить, проветривать. Стали подтягивать дисциплину, проводить планерки. Грузчики и стрелочники организовались в бригады по борьбе с хулиганством.

На помощь пришел колхоз имени Буденного. Колхозники отечески заботятся о своей маленькой станции. Комнату для пассажиров они оборудовали мебелью, навели в ней чистоту и порядок. Не узнать теперь Гупаловки!

А вслед за ней тянется и Бузовка, и Зачепиловка, и Перещепино. Перенимают друг у друга опыт, проверяют друг друга. И как еще проверяют!

«Ревизор едет», — эти слова давно перестали оказывать свое былое магическое действие. Приедет человек с «гаечками» в петлицах, походит по станции, пробормочет что-то невнятное, составит акт и уедет, — какое уж тут «действие»!

Но когда едет бригада соседней соревнующейся станции, — тогда дело иное, тогда все и вся приходит в движение. Бригада все видит насквозь, до всего докопается.

Стрелочникам станции Ново-Московская казалось, что они навели в своем хозяйстве образцовую чистоту. Но вот приехал из Бузовки стрелочник **Добша** проверять Ново-Московскую. Вынул белоснежный носовой платок... и стал протирать им стекло стрелочного фонаря. Кто мог ожидать такой суровой проверки?

— А вы, ребятки, не сердитесь, — добродушно заметил Добша, — приезжайте к нам в Бузовку и проверяйте, как хотите.

* * *

Станция **Еленовка.** Грузит она флюсы для южной металлургии, — этим определяется ее значение. Еленовка выдвинулась по всем показателям в ряды лучших станций дороги. Успехи ее не случайны. Еленовка — соседка Волновахи. Командир Еленовки тов. **Корзун** вместе с командиром Волновахи тов. **Котляровым** учились в Военно-транспортной академии. Перенимая опыт Волновахи, Корзун, в свою очередь, внес много своего в работу станции. Он наладил четкий прием и сдачу постов. Завел лицевой счет, в котором производится точный учет работы каждого станционника.

Блестяще поставлено в Еленовке стрелочное хозяйство. На эту станцию едут смотреть и учиться стрелочники и сигналисты из Мандрыкино, Ясиноватой, Авдеевки, Очеретино, Караня и других станций.

Вот уже 25 лет работает в Еленовке сигналистом первого поста Дмитрий Иванович **Поплавский.** Он прославился простой вещью. Было это не так давно. Станционные стрелки утопали в темноте. Материально-хозяйственный отдел дороги сообщал: «Ламп нет и не известно, когда будут». Поезда ходили ощупью.

Однажды пришел старик Поплавский к начальнику станции Корзуну:

— Я вот лампу приладил. Ежели сгодится, засветим.

— Как ты ее смастерил? Ведь она точно как линейная в фонарь войдет, падать не будет.

— Из консервных коробок. Их много у нас на станции.

Десятки ламп были сделаны после этого разговора из консервных банок. На Еленовке не стало больше слепых стрелок. Поплавского премировали.

* * *

Месяца три назад на станции **Сталино** был невообразимый разброд. Станция до отказа была забита вагонами. Груженые вагоны простаивали по 61 часу вместо нормы в 32 часа. Оператор не признавал диспетчера, конторщик не слушался дежурного по станции.

Теперь 20—22 тысячи вагонов приходят и уходят в течение месяца. Но где они? Их не видно. Вагон простаивает вместо нормы в 32 часа — всего 28.

Идем по станционным путям.

Около стрелки — батарея банок. Банки заполнены керосином, маслом, красками. Тут же скребницы, щетки, метлы, пакля.

У стрелки возится старик-стрелочник. Чистит, метет, скребет, красит.

— Ты чего, Хилков, скипидаришь? Прямо химик, а не стрелочник!

Эту реплику подал проезжавший мимо стрелки машинист маневрового паровоза.

— А ты чего, дуб, смеешься? — рассердился старый стрелочник. — Для вас стрелки все одно, что для бойца винтовка.

В Сталино все рассчитано, обдумано, взвешено.

Четыре маневровых паровоза. У каждого норма. Два паровоза должны отсортировать за смену по 334 вагона, один — 302 и один — 360. Дежурные по станции обязаны так организовать труд, чтобы каждый паровоз, каждый составитель выполнял свои нормы.

Раньше дежурный по станции на планерке докладывал, примерно, так:

— Вместо пяти поездов сформировали четыре. Не было груза.

Сейчас иначе:

— Сформировали четыре поезда. Груза не было. Во избежание простоев паровоза использовали на вывозку вагонов из Ясиноватой. Привезенным грузом обеспечили работу следующей смены.

Паровозы не имеют права стоять! — Таков неписаный закон станции.

* * *

Перейдем от угольного Донбасса к рудному Криворожью.

Станция **Калачевская.**

— Посмотрите на звезду, — сказал нам начальник Долгинцевского политотдела тов. **Лузин.**

Над Калачевской светилась яркая пятиугольная звезда — символ победы станции. Вот уже три месяца как эта звезда не потухает. Из месяца в месяц, изо дня в день сплоченный коллектив станции выполняет и перевыполняет свои измерители.

При задании грузить в сутки 240 вагонов руды станция грузит 250 вагонов.

И здесь соревнование переродило станцию. Составитель **Рибоштан,** стрелочник **Школа,** дежурный по станции **Малышко**— первые застрельщики соревнования. Они ведут к победе коллектив станции, помогают отстающим.

Нередко глубокой ночью можно видеть на путях стрелочника Школу, подсматривающего, как работает его «соперник», соревнующийся с ним стрелочник **Чихунов.**

Школа не хочет, чтобы его обогнал Чихунов. Дежурный по станции Малышко не хочет, чтобы его обогнал дежурный по станции **Поправка.** Стрелочник **Трюхан** не хочет, чтобы его обогнал **Кравченко.**

Вот, когда люди хотят быть впереди и не хотят отставать, — это и есть настоящее соревнование.

С. ШНАПИР, В. МОЛЧАНОВ.

> «СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР И ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВКП(б) СЧИТАЮТ ГЛАВНОЙ ПРИЧИНОЙ СОВЕРШЕННО НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ НЕДОСТАТКИ РУКОВОДСТВА, НЕДОСТАТКИ ОРГАНИЗАЦИОННОГО ХАРАКТЕРА, ВСЕ ЕЩЕ НЕ ИЗЖИТЫЙ, ОКОНЧАТЕЛЬНО ОБАНКРОТИВШИЙСЯ КАНЦЕЛЯРСКО-БЮРОКРАТИЧЕСКИЙ МЕТОД РУКОВОДСТВА ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ, НАЧИНАЯ ОТ РАЙОНОВ И ДИРЕКЦИЙ И КОНЧАЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМИ УПРАВЛЕНИЯМИ НКПС».
>
> *(Из постановления Совнаркома и ЦК партии о работе железнодорожного транспорта от 3 июля 1933 г.).*

ДОНЕЦКАЯ И ЕКАТЕРИНИНСКАЯ ДОРОГИ ЗА 2-й КВАРТАЛ 1934 Г.

(Выполнение плана в процентах по диспетчерским данным НКПС).

	Донецкая	Екатерининская
Общая погрузка	94,4	104,8
Погрузка грузов 1-й категории	95,6	102
Погрузка угля	98,8	101,7
Погрузка руды	—	109,8
Погрузка металла	111	111,8
Погрузка кокса	98,2	102,9
Вагонный парк	106,3	103,5
Оборот товарных вагонов (в сутках):		
задано	2,76	3,36
выполнено	3,03	3,31

ЛУЧШИЕ СТАНЦИИ ЕКАТЕРИНИНСКОЙ.

Во втором квартале полностью выполнили государственный план по количественным и качественным показателям следующие 11 станций Екатерининской дороги:

1. **Ясиноватая** — начальник тов. **Малошицкий.**
2. **Сталино** — начальник тов. **Кантур.**
3. **Еленовка** — начальник тов. **Корзун.**
4. **Волноваха** — начальник тов. **Котляров.**
5. **Калачевская** — начальник тов. **Ткач.**
6. **Шмаково** — начальник тов. **Давиденко.**
7. **Апостолово** — начальник тов. **Сиренко.**
8. **Никополь** — начальник тов. **Жеанько.**
9. **Пятихатка** — начальник тов. **Куницкий.**
10. **Чаплино** — начальник тов. **Гальченко.**
11. **Николаев** — начальник тов. **Шевелев.**

Перед слетом.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 2 июля. **(Корр. «Правды»).** На Екатерининской дороге развернута большая подготовительная работа к дорожному слету лучших ударников. Станции, депо и отделения соревнуются на право первого рапорта слету.

Доска почета имени первого слета ударников изо дня в день показывает лучшие коллективы и лучших работников, отмеченных дорожным жюри. Занесены на доску почета: станции **Волноваха,** станция **Запорожье-П, Софиевка, Еленовка, Пятихатка,** днепропетровский коксо-химический завод им. **Калинина, Ленинский** рудник.

Рядом с лучшими станциями на доске почета появляются имена лучших ударников дороги. Отмечены образцовые командиры транспорта: начальник депо Гришино тов. **Лобанов,** начальник второй дистанции пути тов. **Похвальский.**

На дорогу прибыли представители Донецкой дороги, с которой соревнуется Екатерининская. Проверка, которую проводят бригады Донецкой дороги, показывает, что в работе Екатерининской есть еще **немало недостатков. Дорога имеет еще много неиспользованных ресурсов для улучшения своей работы.**

Дорожный слет ударников откроется 7 июля в Днепропетровске.

П. БИЛИК.
Начальник Екатерининской дороги.

НА ПЕРВОЙ СТУПЕНИ ПОД'ЕМА.

Екатерининская дорога—основная транспортная магистраль, связывающая богатейшие рудные месторождения Криворожья с первой всесоюзной кочегаркой. Географическое положение Екатерининской дороги и экономика обслуживаемых ею районов накладывают специфический отпечаток на характер всей ее работы. Специфичность эта заключается прежде всего в том, что основные грузопотоки дороги зарождаются в двух противоположных пунктах: Долгинцевском и Ясиноватском отделениях, на узкой полоске земли, которая тянется с юго-запада на северо-восток на расстоянии 300 километров.

Вдоль реки Ингульца и ее притоков Саксагани и Желтой берут свое начало рудные потоки. Руда подвозится к погрузочным станциям Долгинцевского отделения — Калачевской, Вечернему Куту, Мудреной, Карнаватке, Шмакову, Тернам и др. Отсюда ручейки руды вливаются в мощный поток, который формируется и сортируется по классам в Верховцеве.

Руда движется на восток. Часть ее оседает в Тритузной, на днепропетровских металлургических заводах. Через станцию Ясиноватую руда направляется на Донецкую дорогу, на металлургические гиганты Донбасса.

Навстречу руде из Ясиноватой по главной магистрали идет не менее мощный поток угля, кокса, флюсов, огнеупоров и прочего металлургического сырья. Достаточно сказать, что удельный вес горнозаводских грузов в общем грузообороте дороги составляет не менее 85 проц., чтобы понять то огромное значение, которое имеет Екатерининская дорога в работе южной металлургии.

Наряду с этим в южной и юго-западной своей части (Волноваха — Апостолово, Константиновка — Федоровка, Чаплино — Бердянск, Знаменка — Николаев — Херсон — Крым) Екатерининская пересекает богатейшие сельскохозяйственные районы. Наконец, в пределах дороги расположены порты (Николаев, Севастополь, Феодосия, Херсон, Мариуполь и др.), осуществляющие крупные экспортные операции.

Основная доля металлургического сырья и топлива, перевозимая дорогой, потребляется заводами, расположенными в пределах дороги. Поэтому Екатерининская работает главным образом «на себя». Удельный вес транзита и вывоза в общей грузовой работе дороги не превышает 30 проц. Это обстоятельство имеет свои плюсы



и минусы. Если в отношении вагонного парка дорога более или менее независима от соседних дорог, то уровень ее погрузки всецело определяется быстротой оборота вагонов на под'ездных заводских путях.

Эксплуатационная работа отделений в соответствии с экономикой обслуживаемых районов чрезвычайно разнохарактерна. Долгинцевское отделение, например, имеет ничтожную выгрузку, а грузит ежедневно до 2.500 вагонов. Днепропетровское же отделение выгружает свыше 2.000 вагонов в сутки, а грузит не более 680—700 вагонов. Знаменское отделение осуществляет главным образом транзитные операции и т. д. Вот почему правильная дислокация вагонного парка, а также умелое регулирование и гибкое маневрирование порожняковыми ресурсами играют решающую роль в работе дороги.

Почему Екатерининская, долгое время находившаяся в глубоком прорыве, теперь стала работать лучше и третий месяц перевыполняет государственный план перевозок? Дорога располагает сейчас теми же техническими средствами, что и в прошлом году, примерно теми же паровозами и вагонами и людскими кадрами. А между тем за апрель—июнь Екатерининская превысила прошлогодний уровень погрузки на 31 проц.

Дорога увеличила в сравнении с 1933 г. погрузку руды на 57 проц., флюсов — на 57,1 проц., кокса — на 83,4 проц., металлов — на 38,6 проц., огнеупоров — на 267,2 проц. В конце прошлого года на заводских дворах скопилось до 13 тыс. вагонов готовой продукции. Запасы руды в Криворожье достигали более 1 млн тонн, шахты были завалены углем. Теперь рудники из-за отсутствия мобильной руды не всегда в состоянии использовать то количество порожняка, которое предоставляется дорогой. Угольные шахты и карьеры отгружают только текущую добычу. Остатки невывезенной продукции на заводах понизились вдвое.

В чем же дело? В чем секрет этих первых успехов Екатерининской?

Решающую роль в улучшении работы дороги сыграла в первую очередь та огромная помощь, которую оказали транспорту ЦК партии и СНК. Екатерининская сразу же взялась за реализацию важнейших директив партии и правительства и повела упорную борьбу за перестройку своей работы, сосредоточив свое внимание на укреплении низового звена — станции, депо и дистанции. Секрет успехов Екатерининской заключается в том, что она сумела расшевелить огромный людской массив, сделать мобильным и двинуть на борьбу за план основной свой резерв — людские кадры. Мы прежде всего резко изменили отношение к командиру и основному кадру рабочих. Вместо голого администрирования, вместо массовых выговоров, арестов и увольнений, которые по сути дела свидетельствовали о слабости и беспомощности руководства, дорога постепенно стала переходить на методы живого, оперативного руководства и технической помощи отстающим звеньям.

Дорога стала на деле проявлять заботу о командире, улучшать его материально-бытовые условия. Больше внимания начали уделять рабочему. Отремонтировали и привели в порядок бригадные дома. Отпустили немало средств на улучшение питания ведущих профессий.

Волна социалистического соревнования прокатилась по всей дороге. Политотделы, реализуя решения XVII парт'сезда, развернули большую партийно-массовую работу и добились несомненных успехов в подъятии трудовой дисциплины. Командир стал сознавать свою организующую роль в производстве, качество оперативного командования на линии стало улучшаться. Связь между управленческим аппаратом и производственными звеньями заметно окрепла. Плановость стала постепенно проникать во все поры дорожного хозяйства, и результаты не замедлили сказаться.

Возьмем, к примеру, депо Днепропетровского узла. В феврале депо недодало 46 паровозов, среднесуточный пробег паровозов резко отставал от плановых заданий. Теперь депо не знает недодач, нормы пробега перевыполняются.

В депо Ясиноватая простои паровозов в холодной промывке не так давно доходили до 55—56 часов. Сейчас они не превышают 43—44 часов.

Депо Мелитополь зимой работало плохо, а теперь мелитопольские паровозы по праву считаются лучшими на дороге.

Количество подобных примеров можно было бы умножить, но и приведенных достаточно, чтобы судить о тех бесспорных сдвигах, которые произошли за последние 3—4 месяца.

Новое в работе Екатерининской заключается также и в том, что дорога постепенно начинает преодолевать вековую косность и отсталость, свойственные «железнодорожному ведомству». В отдельных звеньях дороги начинают появляться первые ростки культуры в организации рабочего места (будки стрелочников и паровозных машинистов).

Но было бы грубейшей ошибкой считать, что Екатерининская уже перестроилась в соответствии с директивами ЦК и СНК. Надо прямо сказать: то, что проделано за последние месяцы, только начало борьбы за реализацию решений партии и правительства. На-днях закончили свою работу на дороге представители Комиссии Партийного Контроля, которые совместно с управлением дороги и политотделом выявили ряд крупнейших недочетов в дорожном хозяйстве. Многие станции не имеют технического плана, не занимаются должным образом маршрутизацией. Диспетчерское командование еще крайне неудовлетворительно. Аналитическая работа, которая должна стать мощным рычагом для улучшения качества руководства, находится в загоне не только на станции, но и в отделении.

Плохо организован ремонт вагонов, сильно отстают путейские работы. Вскрыты крупные недочеты в организации рабочего снабжения. Управление дороги и политотдел разрабатывают сейчас программу подготовки к осенне-зимним перевозкам, которая будет обсуждена на предстоящем дорожном слете лучших ударников.

Материально-техническая база Екатерининской дороги сильно отстала, запущена и находится в кричащем противоречии с передовой техникой металлургических гигантов Юга. На участке Александровск — Волноваха, по которому проходит мощный поток руды на Мариуполь, до сих пор лежат крайне изношенные рельсы. На керченской дистанции, примыкающей к Керченскому металлургическому заводу, лежат рельсы со стажем службы в 53 года.

Сильно запущено и паровозное хозяйство. Большой процент тягового парка Екатерининской требует сплошной замены труб. Большинство депо, построенных 30—40 лет назад, оборудовано допотопными станками. До 1932 года на Екатерининской, за исключением депо Днепропетровск, не было ни одного вагонного сарая, и вагоны ремонтировались под открытым небом.

Правда, за годы пятилетки материально-техническая база Екатерининской получила заметное подкрепление. Но мощно нарастающие потоки руды, металла и угля настолько опередили темпы технического развития дороги, что пропускная способность ее важнейших направлений значительно отстает от современных требований. Грузонапряженность участка Гришино—Чаплино уже в текущем году составит 9,8 млн тонн, Синельниково—Нижнеднепровский узел — 10,7 млн тонн, Верховцево—Баглей—12,7 млн тонн. Иными словами, по густоте движения Екатерининская дорога превысила максимальный уровень, который достигли в предкризисный период наиболее грузонапряженные американские дороги (Питтсбург—Эрийская, Виргинская, Норфольк, Западная и другие). Но ведь американские дороги вооружены куда лучше нас.

Было бы, конечно, в корне неправильно огульно сопоставлять работу нашего и американского транспорта. Условия планового социалистического хозяйства обеспечивают нам ряд существенных эксплуатационных преимуществ и позволяют поднять использование транспортных средств на такую высоту, которая немыслима в капиталистических странах. Но нельзя отрицать и того, что Екатерининская в последнее время «перебивается» исключительно блокпостами. Открытие новых блоков по сути дела единственное средство, которым дорога «усиливает» свою пропускную способность.

Несмотря на специальное указание Центрального Комитета партии о приведении Екатерининской в образцовое состояние, НКПС не оказывает дороге необходимой помощи, не говоря уже о том, что план капитального строительства Екатерининской пересматривался больше 10 раз, и дорога почти весь первый квартал работала без всякого плана. НКПС поставил дорогу в такие тяжелые условия в отношении материального снабжения и финансирования строительства, что освоение даже сильно срезанной программы капиталовложений находится под серьезным ударом.

НКПС, видимо, все еще не отказался от уравнительной системы распределения средств и материалов. Строительная контора Екатерининской за 5 месяцев получила не более 15 проц. круглого леса, 5 проц. пиломатериалов и 17,5 проц. цемента и стекла.

Вот еще несколько штрихов, характеризующих работу аппарата НКПС. В конце мая НКПС прекратил финансирование новостройки Гришино—Павлоград, которая должна разгрузить основную магистраль Ясиноватая—Днепропетровск и обеспечить третий выход в Донбасс. Поводом для консервации этой линии послужило якобы отсутствие рельсов, между тем дорога уже успела уложить около 30 км. Не менее показательна и история линии Верхнеднепровск—«Правда»: в 1933 году работы по сооружению этой линии были развернуты полным ходом, и в текущем году этот участок должен был вступить в эксплуатацию. Однако НКПС без всякого основания законсервировал эту важнейшую стройку. Такая же судьба постигла так называемую Западную-сортировочную станцию, которая должна обеспечить резкое улучшение работы внутризаводского транспорта завода им. Петровского. Весной по настоянию дороги в Днепропетровск прибыла экспертная комиссия НКПС для разрешения на месте спорных вопросов. Комиссия признала совершенно необходимым форсированное проведение строительства линии Верхнеднепровск — «Правда» и Западной-сортировочной, с тем, чтобы эти об'екты были сданы в эксплуатацию не позже первого квартала 1935 года. Комиссия уехала в Москву. С тех пор прошло уже два месяца, но НКПС пока еще не подает никаких признаков жизни. А строительный сезон в полном разгаре.

Это отнюдь не значит, что Екатерининская не сможет выполнить те требования, которые пред'являют ей партия и правительство. Во втором полугодии Екатерининская будет по-большевистски драться за реализацию государственного плана перевозок, чтобы с честью выполнить все свои обязательства перед партией и страной.

Но такая крупнейшая магистраль, по сути дела определяющая работу всей южной металлургии, вправе рассчитывать на более внимательное отношение к себе. НКПС обязан полностью удовлетворить все материальные нужды дороги, дать ей возможность во всеоружии вступить в период осенне-зимних перевозок и превратить ее в одну из лучших дорог Союза.

„Пленум ЦК ВКП(б) считает боевой задачей всех партийных и советских организаций успешное и организованное проведение уборки и обеспечение максимального сбора хлебов с минимальными потерями".

(Из постановления Пленума ЦК ВКП(б).

БОРОТЬСЯ С УТАЙКОЙ СКОТА.

Одним из обязательных условий дальнейшего развития животноводства является точный учет поголовья скота. Для того, чтобы хозяйствовать, надо хорошо знать хозяйство. Это — элементарная истина, но ее очень часто забывают. Учет скота, проводящийся сейчас органами Наркомфина совместно с ЦУНХУ, выявляя об'екты обложения сельскохозяйственным налогом, должен одновременно восполнить те пробелы в учете, которые отмечал ЦК ВКП(б) и о которых писалось в «Правде». Партийные и советские организации должны помочь органам учета провести эту работу с максимальной точностью.

К сожалению, надо отметить, что в очень многих местах партийные и советские организации устранились от этой работы, учет проходит плохо. Об этом свидетельствует сокрытие скота от учета, принявшее довольно широкое распространение. В ряде районов учет проводится без предварительной раз'яснительной работы, в результате чего кулацкие и отсталые элементы распускают различные лживые слухи, толкая колхозников и единоличников на сокрытие скота от учета.

Например, в Белорусской республике вследствие того, что выявлены случаи массового сокрытия скота, в Чаусском, Чашникском и Паричском районах проводится сплошной переучет.

Следующие примеры показывают, в каких размерах и формах имела место утайка скота в Белоруссии. В Ивановском сельсовете, Чашниковского района, в 62 хозяйствах колхозников и единоличников скрыто от учета 129 голов овец, свиней и телят. В носовичском сельсовете, Тереховского района, были укрыты 10 коров, в крупицком сельсовете того же района шестью хозяйствами скрыто 6 коров. В Заславском районе выявлены случаи полного пропуска при учете многих хозяйств. В Гомельском районе, в жеребинском сельсовете, сплошной переучет выявил в 17 хозяйствах 31 голову скота, скрытого от учета.

О такого же рода фактах сообщают из Башкирии. В Стерлитамакском районе выявлено массовое укрытие скота от учета. В одном лишь покровском сельсовете этого района укрыто около 1.000 голов овец и свиней.

На Средней Волге, в Инзенском районе, укрыто несколько десятков голов скота, при чем укрыта целиком от учета одна колхозная ферма. В Татарской республике начавшаяся проверка обнаружила в Нурлатском районе 114 овец, скрытых от учета.

То же самое сообщают из районов Московской области. В Толмачевском районе, в некоторых крупных селениях кулацким элементам удалось добиться того, что перед проведением контрольной проверки скот был выгнан за пределы села.

Учет скота есть дело большого государственного значения, которое нельзя предоставить самотеку. Иначе активизируются классово-чуждые и антиколхозные элементы. Характерно, что в большинстве случаев, как это выявлено проверкой, инициаторами укрытия скота являются бывшие кулаки, лица, судившиеся ранее, люди, имеющие связь с городскими спекулянтами, и т. д. и т. п.

Все это показывает на необходимость усиления партийного руководства делом учета скота с тем, чтобы обеспечить успех этой работы.

Косить, не ожидая созревания всего массива.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 2 июля. (Корр. «Правды»). Азово-Черноморский край накануне массовой уборки. С каждым днем все больше и больше колхозов и совхозов приступает к уборке. 27-го начали косить хлеба все колхозы Ванновского района. Здесь, не дожидаясь созревания всего массива, начали косить созревшие участки ручными косами, а кое-где и машинами. Уже скошено 452 гектара ржи, пшеницы и ячменя. Большинство колхозов вступило в уборку, хорошо подготовившись.

К сожалению, в некоторых районах и МТС с уборкой медлят и ждут созревания всего массива. В колхозе «Путь к социализму» района деятельности Динской МТС (Краснодарский район) к уборке подготовились плохо. И когда нужно было начать косовицу, звенья не были организованы, лобогрейки работали плохо, ножи были тупые, много колосьев пшеницы осталось на поле несрезанными.

В Старо-Щербиновской МТС старший агроном Марченко распорядился прекратить косовицу на тех участках, где ее начали, под тем предлогом, что нужно ждать, когда полностью созреет весь хлеб.

В Азовском районе в прошлом году потери достигали 50 проц. из-за несвоевременной уборки. В районе не учли прошлогодних ошибок и к уборке готовятся плохо.

Многие колхозы и совхозы уже начали молотьбу и хлебосдачу. Почин сделали колхозы имени Сталина, «Трудовик», «Красный партизан» (Новороссийский район), первыми в крае сдавшие несколько десятков центнеров зерна. Колхоз «Серп и молот», Ново-Днепровской МТС, Брюховецкого района, сдал 50 центнеров пшеницы высокого качества. В этом колхозе пробный обмолот дал 20 центнеров пшеницы с 1 гектара. Зерно высокого качества сдают колхозы «Политотделец», «Ударник полей», «Знамя труда».

Начали хлебосдачу и совхозы. Встреча первого красного обоза, отправленного из отделения им. Демьяна Бедного Тимошевского зерносовхоза и состоявшего из 9 машин, вылилась в большое торжество. Рабочие элеватора встретили обоз со знаменами. Состоялся большой митинг. Представители совхоза обязались бороться за удержание знамени им. Красной Армии, полученного совхозом за образцовое проведение весеннего сева, и первыми в крае закончить уборку и хлебосдачу.

В НАДЕЖДЕ НА БУКСИР.

В Сосновском зерносовхозе виды на урожай хорошие. Однако многое зависит от степени подготовленности и организованности на уборке. Подготовка же к уборке идет отвратительно. К 1 июля отремонтировано только 26 комбайнов, остается еще отремонтировать 89. Чтобы закончить ремонт в установленный срок — к 10 июля, нужно ежедневно выпускать 10 комбайнов. Но это, по признанию директора совхоза т. Шейна, задача непосильная.

Кстати, заслуживает внимания безотрадное отношение руководства совхоза к охране социалистической собственности. Как и в прошлом году, будут бездействовать 66 комбайнов. Почему? В тресте говорят, что комбайны изношены. Доля истины в этом есть, но основная масса комбайнов стоит по другой причине. 36 отечественных «сталинцев» и «коммунаров», завезенных еще в 1932 г., не будучи в работе, оказались также «изношенными». Точнее говоря, с новых комбайнов снимали части для ремонта других. Новые комбайны «раскулачены», никто из виновников не наказан, и вместе с тем трест требует высылки ему 85 новых комбайнов, которые уже заряжены.

По заверениям дирекции, с комбайнерами обстоит хорошо: 80 комбайнеров имеется, 57 готовится на курсах в Омске. Но качество комбайнеров никто не проверял. Нет ни одного штурвального, и их еще не собираются готовить. Рабочих массовых квалификаций во время уборки нужно 2.500 человек, сейчас работают 250, и 500 собираются завербовать, остальную часть не знают, где найти. Трудно закрепить рабочих, когда об их бытовом положении заботятся плохо. В совхозе, якобы из-за отсутствия строительных материалов, не строят бригадных станов, в то время как соседние колхозы из березняка и глины строят прекрасные помещения, а этих материалов в совхозе сколько угодно. Нет только желания бороться за создание нормальных условий рабочим.

Проверка и расстановка людей приемка комбайнов, отвод им участков для уборки, составление рабочих планов уборки—всего этого в совхозе нет.

Но зато в совхозе царит полное благодушие. Здесь попрежнему надеются на помощь извне. Взятие совхоза на буксир омскими городскими организациями стало делом привычным, и это размагничивает работников совхоза. Поэтому всякая подготовка к любой работе, как правило, в совхозе опаздывает, организация дела отсутствует. Когда приходится туго, выручает город. На этом строят все свои расчеты руководители совхоза.

Прекрасной иллюстрацией такой линии совхоза являются доклады его руководителей на бюро омского горкома. 29 июня директор совхоза т. Шейн делал на бюро сообщение о ходе подготовки к уборке. Без всякого чувства тревоги и ответственности он подсчитал, чего совхозу нехватает. Получился сплошной дефицит по всем статьям. Тов. Козлов, начальник политотдела совхоза, предъявил горкому счет: дайте ремонтных рабочих, дайте бригадиров, дайте парторганизаторов, дайте массовую рабочую силу. При этом оба руководителя совхоза ни слова не сказали, что же делают они, как мобилизуют партийную организацию, рабочих на образцовую работу. Не сказали же они потому, что сказать им было нечего.

Конечно, горком помогал и сейчас поможет. Но нельзя этой помощью прикрыть бездеятельность руководства совхоза, его неумение перестроить работу в соответствии с решениями XVII с'езда партии.

Совершенно естественен вопрос, когда же руководители Сосновского совхоза Шейн и Козлов сами будут работать, а не выезжать на помощи горкома?

Очень кстати было бы Наркомсовхозов глубоко ознакомиться с работой дирекции этого совхоза.

КОЗЛОВ.



Тов. РАПП—лучший ударник уборки в колхозе им. Сталина (Биюк-Онларский район, Крым).

Соревнование технических кадров уборочной.

(От корреспондентов «Правды» — редакторов политотдельских газет).

НИКОЛАЕВ, 2 июля. Комбайнеры совхоза им. Косиора (Одесская область) с первых дней уборки выполняют взятые на себя обязательства. Комбайнеры третьего отделения Щербина, Зубко, Иващенко и Кисличенко перевыполняют нормы выработки, работают без аварий, простоев, с полной нагрузкой машин.

И. КЛИМЕНКО.

ПОШЕХОНО-ВОЛОДАРСК, 2 июля. В этом году на колхозных полях Пошехоно-Володарской МТС (Ивановская область) впервые будут работать сложные широкозахватные льнотеребилки ВНИЛ-5. Они в 7—8 раз производительнее распространенных льнотеребилок «Комсомолка», которых уже в прошлом году в нашей МТС работало 150 штук.

Включаясь во всесоюзное соревнование технических кадров уборочной, рабочие и колхозники МТС взяли обязательство: производительно использовать все льнотеребилки «Комсомолка» и к началу уборки льна полностью освоить новые сложные машины ВНИЛ-5.

Первыми сдадут экзамен на знание и умение работать на льнотеребилке ВНИЛ-5 работники политотдела МТС.

К. БЕЛОВ.

СУРОВИКИНО, 2 июля. Обращение Питерской МТС нашло широкий отклик среди комбайнеров, трактористов, шоферов и машинистов молотилок и двигателей. Первыми в соревнование включились лучшие трактористы бригад Шестопалова и Сергеева. Бригада Шестопалова в прошлом году заняла первое место в крае, дав 1.176 га на трактор. В этом году только в севе на парах бригада дала 470 га на трактор. Бригады Шестопалова и Сергеева взялись дать в этом году не менее 1.200 га на трактор.

В соревнование включились комбайнеры, лучшие звенья МТС — Силачева и Остахурова. Последние берутся дать на комбайн не менее 400 га.

Конкретные обязательства приняли все машинисты и шоферы.

Начальник политотдела Суровикинской МТС АКОПЯН.

Больше внимания дорожному хозяйству.

Л. СЕРЕБРЯКОВ

Общеизвестно, что царская Россия являлась классической страной бездорожья. Огромные богатейшие области оставались совершенно без устроенных дорог (Сибирь, Средняя Азия, Северный край, ряд районов Нижнего и Среднего Поволжья и т. д.). Крайне незначительная по своим размерам сеть дорог с твердым покрытием, примерно в 24.000 км, была сконцентрирована на территории нынешних Ленинградской и Московской областей, Украины и на Кавказе.

В отличие от довоенного времени новое дорожное строительство размещается гораздо более равномерно. Если раньше в старой Сибири совсем не было дорог с твердым покрытием, то уже сейчас в Западносибирском и Восточносибирском краях, Якутской АССР, Бурят-Монгольской АССР и в северной части Казакстана имеется уже свыше 4.000 км дорог с твердым покрытием. В Средней Азии, где к 1911 году числилось всего лишь 167 км шоссейных и мощеных дорог, сейчас их насчитывается свыше 1.000 км.

Имеются районы, где в основном уже ликвидировано бездорожье. Первое место в этом отношении занимает Чувашия.

Но все то, что сделано в области дорожного хозяйства, крайне незначительно по сравнению с потребностью в новых дорогах, которую пред'являют огромный рост социалистического хозяйства, возросшие размеры грузо- и пассажирооборота и автомобилизация страны.

Дорожное строительство часто весьма затягивается. Дорога Ашхабад—Гаудан длиной всего в 48 км. строится дорожными органами Туркменистана уже четвертый год и до сих пор не закончена. В 1932 г. на строительстве этой дороги технического и административного персонала было вдвое больше, чем рабочих.

Наши дорожные органы не борются за правильную организацию механизации дорожно-строительных работ, не заботятся о своевременном ремонте и уходе за дорожными машинами. Использование машин находится на недопустимо низком уровне. Так, на Суздальском тракте обнаружен бездействующий шварцкоповский каток, о котором начальник участка забыл. Каток был найден в таком запущенном состоянии, что сейчас его надо капитально ремонтировать...

Известно, что построенная дорога не может долго существовать, если за ней не установить постоянное наблюдение и не производить своевременно текущий ремонт. Между тем содержание дорог поставлено неудовлетворительно. Люди, которым доверены уход и наблюдение за дорогами, исполняют свои обязанности плохо. На дорогах нет показательных и предупредительных знаков. Грузовые и легковые автомобили рискуют попасть в аварию на крутом повороте, на косогоре, у моста, на скрещении с железной дорогой и пр.

Канавы, дренажи и т. д. засоряются, зарастают сорной травой. В результате вода задерживается на полотне дороги, которая разрушается. А ответственные за это люди мало думают о том, что прочистка канав крайне важна для нормального содержания дороги в проезжем состоянии. Так, в результате полного бездействия начальника Витебского дорожно-эксплуатационного участка дороги на его участке почти полностью разрушены. В таком же состоянии оказались дороги участка Малоярославца.

На участках зачастую чрезвычайно низка трудовая дисциплина. Так, на Ленинградском шоссе, на участке Вышнего Волочка, техник Комаров вышел на работу с машинистом катка и дорожными мастерами только в 11 часов утра. Среди ремонтеров и дорожных мастеров не мало лодырей, с которыми не ведется надлежащей борьбы. Все эти факты вызывают законное недоверие к дорожным организациям.

Низовая дорожная сеть при ее невысоких типах покрытия требует особо тщательного содержания. Здесь должен быть повседневный и неослабный надзор за ее состоянием.

Пример Чувашии показывает, чего можно добиться правильной организацией ухода за дорогами. Прикрепление дорог к определенным колхозам, сельсоветам и МТС имеет огромное значение для улучшения нашей низовой дорожной сети. Дорожные органы на местах однако почему-то считают, что прикрепление того или иного участка к МТС или сельсовету снимает с них всякую ответственность за состояние низовой дорожной сети.

Приведенные примеры, конечно, не означают, что у нас нет дорожных организаций, обеспечивающих выполнение планов, заботящихся о построенной дороге. На многих дорожных стройках и на эксплуатационных участках имеются ударники, беззаветно преданные делу, люди, которые своим трудом, опытом и примером немало помогли значительному улучшению советского дорожного хозяйства.

От местных советских органов в очень большой степени зависит работа дорожных организаций. Когда советские и партийные организации Ойротии стали серьезно помогать строительству Чуйского тракта, эта стройка по своим темпам и качеству работ выдвинулась на одно из первых мест в СССР. Когда крайисполком и крайком Горьковского края и Совнарком и обком Чувашии стали конкретно, по-большевистски руководить нашими дорожными организациями, они добились в строительстве дорог огромных успехов. Чувашия является теперь признанным образцом для всего Союза.

Однако далеко не всюду местные партийные и советские организации учитывают важность хорошего состояния дорог. Находятся еще такие руководители партийных и советских организаций, которые считают, что дорожное строительство—узковедомственное дело. Так, председатель семеновского рика Банлунов (Ивановская область) заявляет: «Мы не против хорошей дороги, но помогать дорожным работникам, право, некогда».

Перед автодорожным транспортом стоят огромные задачи. Развертывается строительство магистральных дорог с усовершенствованными покрытиями, которые свяжут между собой основные центры Советского Союза, как Москва, Ленинград, Харьков, Киев, Ростов, Свердловск, Тифлис. Автотранспорт разгрузит на отдельных участках железные дороги от перевозок на короткие расстояния. Реконструируются основные под'ездные пути ко всем важнейшим промышленным центрам Советского Союза (Москва, Ленинград, Горький, Самара, Воронеж, Харьков, Киев, Одесса, Ростов, Тифлис, Свердловск, Новосибирск, Ташкент).

Этим не исчерпывается программа ближайших лет по дорожному строительству. Основной об'ем дорожного строительства приходится на дороги краевого и областного значения и низовую дорожную сеть.

Выполнение всего дорожного строительства нельзя, конечно, произвести только за счет государственного бюджета. Должны быть использованы огромнейшие местные ресурсы, которые являются основным рычагом для ликвидации бездорожья. Развернувшееся между областями и республиками социалистическое дорожное соревнование показывает, что улучшение дорожного хозяйства уже завоевало внимание широчайших масс. Мы должны инициативу и активность трудящихся возглавить надлежащей организацией работ и технической помощью. Инициативу и активность масс на местах особенно важно организовать для систематического наблюдения и культурного содержания дорог.

КАРЛ РАДЕК.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА.

Пройдет еще много дней, а то и недель, пока мир узнает подробно, что случилось за кулисами фашистской диктатуры Германии в последнее время. Не ясны еще и внешне-политические пружины событий. Сведения о переговорах Брюнинга с английским империализмом с целью добиться материальной поддержки руководящих клик за устранение ими «экстремистских элементов» указывают на какую-то важную нить событий. Борьба за инфляцию, происходящая между разными группами монополистического капитализма, сыграла, вероятно, в развертывании событий роль несколько более крупную, чем заговоры полковника Рема с мальчиками. Наконец, неизвестно, какие обязательства принял Гитлер по отношению к рейхсверу во время совместной с ген. Бломбергом поездки по Северному морю. Весь этот клубок будет разматываться очень медленно.

Но исторический смысл событий уже совершенно ясен и был установлен всей мировой прессой по опубликовании первых же сведений о событиях 30 июня. Он состоит в том, что германский фашизм, который является с самого своего начала орудием монополистической буржуазии, но который мог притти к власти только под маской «национального» движения, спасающего мелкую буржуазию от гибели, принужден был ударить по своей массовой социальной базе—по мелкой буржуазии.

Эта сторона дела абсолютно ясна, и она скоро выявится в ярких актах экономической политики. Было бы наивностью думать, что потрясающие события 30 июня сразу будут поняты мелкобуржуазными массами и что германский фашизм совершенно отбросит маску «спасителя» народных масс. Но куда идет германский фашизм—это будет становиться с каждым днем яснее и для отсталых масс мелкой буржуазии. Разложение мелкобуржуазной базы фашизма, дальнейшая борьба внутри фашистского лагеря облегчает развертывание борьбы пролетариата—этой основной силы ликвидации фашизма.

Все эти события произошли после полуторагодичного пребывания германского фашизма у власти. Неожиданно скорый темп его разложения является важнейшей проверкой основных вопросов о существе фашизма и его перспективах. Когда пришел к власти итальянский фашизм, одни считали его временной боевой организацией буржуазии, испуганной выступлением итальянского пролетариата летом 1920 года, и думали, что раз удалось отбросить пролетариат, то буржуазия вернется снова к более или менее демократической форме своей диктатуры. Другие думали, что фашизм является формой реакции в полуаграрных странах и что он невозможен там, где существует развитый капитализм с сильным рабочим движением. Поговорка «Германия — это не Италия» выражала это утверждение о невозможности прихода к власти фашизма в развитой промышленной стране. Взгляд этот столь же ошибочен, как и мнение о том, что фашизм неизбежен при монополистическом капитализме.

События 30 января 1933 года в Германии показали, что приход к власти фашизма возможен в наиболее высокоразвитой капиталистической стране Европы, в стране с наиболее старым, наиболее развитым рабочим движением. Правда, известную роль здесь сыграло специфическое положение Германии как побежденной страны. Это помогло фашистам использовать национальную демагогию.

Германское рабочее движение—самое сильное по сравнению с рабочим движением в других капиталистических странах. Но в сравнении с силой германской буржуазии, ее организованностью, помноженной на стихийную силу миллионов мелких буржуа, разоренных кризисом и озлобленных своим плачевным положением, ищущих спасения в утопии «Третьей империи»,—сила расколотого социал-демократией германского пролетариата оказалась недостаточной, чтобы не допустить фашизм к власти.

Опыт Германии доказал не только возможность прихода к власти фашистов, но также и то, что в центре Европы фашистская власть может пойти на такие зверства, на такой разгул средневековья, которые с трудом допускала самая мрачная фантазия. Оргии германского фашизма, разгром легальных рабочих организаций, уничтожение науки и искусства в Германии подействовали бодрящим образом на фашистские тенденции во всех странах. Пресса итальянского фашизма приветствовала победу своих «идейных» собратьев в Германии, видя в ней доказательства международного значения фашизма и залог его победы во всех странах. Фашистские тенденции усилились везде, напор их вырос. Одновременно не только буржуазно-демократические элементы во всех странах, но и колеблющиеся элементы рабочего движения смотрели на победы фашизма, как на какой-то приближающийся рок. Июньские события в Германии представляют собою удар и по самочувствию международного фашизма, и по его влиянию на мелкобуржуазные элементы. Это выявится в ближайшее время во всем мире.

Такое влияние германских событий 30 июня 1934 года вполне обосновано, ибо если 30 января 1933 года показало возможность победы фашизма в развитой индустриальной стране, то 30 июня показало, что поговорка «Германия — это не Италия» содержала очень важное и реальное зерно истины. Это зерно состоит в том, что хотя фашизм может при известных условиях притти к власти в развитой стране с крупным пролетариатом, — он эту власть в такой стране в состоянии реализовать только при постоянной гражданской войне.

Почему германский фашизм, разгромив легальные организации рабочего класса, должен теперь громить свою массовую мелкобуржуазную базу? Он вынужден ее громить именно потому, что ему не удалось и не могло удаться разгромить действительно революционное рабочее движение. Германский фашизм разбил все легальные организации пролетариата, он бросил в тюрьму и в концлагери десятки тысяч революционных рабочих, перебил тысячи. Но уже дикие формы фашистского террора, публичные казни, неслыханные зверства в концлагерях — все, напоминающее какое-то безумие, было результатом убеждения самих фашистских вожаков, что им не удалось и не удастся справиться с рабочим движением. Они хотели этими зверствами застращать рабочих тем, что, если они вступят на путь борьбы, их ожидает не просто смерть, а чудовищные пытки и муки. Таким образом, фашисты хотели выиграть время для подготовки войны в надежде, что новый передел мира создаст для германского империализма условия, в которых он сможет удовлетворить потребности верхушки рабочего класса, части мелкой буржуазии и предотвратить революционный взрыв.

Дикий разгул террора против революционных рабочих не остановил ни на один момент борьбы авангарда пролетариата, борьбы коммунистической партии. Она жива, она сохранила часть старых кадров, она создала новые кадры, и бои продолжаются. Но фашизм не только не справился с передовиками рабочего класса, он не овладел и отсталыми слоями рабочих.

Среди социал-демократических рабочих, преданных позорно своим руководством, идет глубочайшее брожение. Они вынашивают под ударами фашистской плети идею диктатуры пролетариата. Лучшим доказательством этого является факт, что презренные Вельсы в своем «Новом форвертсе» принуждены играть с этой идеей. Они пишут о необходимости революционной борьбы против фашизма и диктатуры на время ликвидации фашизма. Но рабочие социал-демократы спросят их: «И что же, ликвидировав фашизм, снова предоставить буржуазии условия для подготовки следующего фашистского заговора?» Фокусы вождей социал-демократии не помогут. Идея единого революционного фронта против фашизма, идея борьбы за диктатуру пролетариата будет укрепляться и расти.

Но даже если взять тех рабочих, среди которых приход к власти фашистов и предательство социал-демократии посеяли растерянность и пассивность, то и эту часть рабочего класса фашистам не удалось завоевать. Фашисты могут под угрозой увольнения гнать их на парады, но уже отказ от создания фашистских профессиональных союзов показывает, что фашистам не удалось завоевать сколько-нибудь широкие слои рабочего класса.

Но что же тогда получается? Получается больше чем 10-миллионная рабочая масса, враждебно настроенная к фашизму, втягивающаяся в борьбу с ним, масса, которая в будущем об'единится под знаменем коммунистической партии, под знаменем борьбы за диктатуру пролетариата.

Классы не отделены друг от друга китайской стеной. Вражда пролетариата к фашизму, усиление активно борющегося ядра пролетариата не может не действовать революционизирующим образом на мелкую буржуазию, с которой пролетариат соприкасается. Оно тем больше не может не действовать на нее, что фашизм принужден усиливать эксплуатацию мелкобуржуазной массы. Мелкий буржуа, который ждал спасения от фашизма и который убеждается, что он стал жертвой нового обмана, прислушивается внимательнее ко всякому намеку, всякому суждению рабочих, особенно когда он знает, что они не капитулировали.

С другой стороны, на отсталых рабочих, которые поддались давлению безработицы, показной силе фашизма и поверили в его долговечность, начинает действовать недовольство мелких буржуа, штурмовиков. Разговоры о необходимости «новой революции», революции, которая должна быть направлена против богатых, против высшей бюрократии, говорят этим отсталым рабочим: у фашистов начинается драка, фашисты подерутся, т. е. они не крепкая власть, с ними не только не надо связываться, но надо на них напирать, быть может, таким образом чего-нибудь удастся добиться.

Зная это, фашистское руководство стало опасаться развертывания политики широких демагогических обещаний, боясь, что это может стать искрой, которая зажжет пороховой погреб. И если присмотреться внимательно к фашистской агитации за последние месяцы, то в ней с каждым днем все больше выпячивается идея, что «надо потерпеть», надо считаться с тем, что «страна бедна»; выпячивается лозунг о необходимости жертв, жертв и жертв. Вместо программы социальных преобразований, которую фашисты раньше бросали в массы, они провозглашают... сборы на безработных, у которых государство отняло законную помощь. Фашисты стали доказывать рабочим, что «справедливее», если все будут получать половину заработной платы, чем если половина рабочих без работы, и т. д. Боязнь социальной демагогии из-за возможных ее последствий усилила подозрительность фашистов к своим же массовым организациям. Часть из них была распущена еще до событий 30 июня. Но тогда все недовольство мелкобуржуазных масс должно было неминуемо сконцентрироваться в единственной массовой организации, которая еще существовала,—в штурмовых отрядах. Пришло время, когда германский фашизм должен был покончить и со штурмовыми отрядами.

Роспуск штурмовых отрядов на месяц с запретом ношения коричневых мундиров предпринят также с целью прощупать, как далеко можно итти. Ибо надо себе дать отчет, что лишить эту многомиллионную массу на месяц права ношения мундира означало вернуть ее в частную жизнь, отнять у нее чувство государственного значения, а для значительнейшей части штурмовиков означало прежде всего потерять заработок.

Даже если бы не последовали события 30 июня, то один роспуск штурмовых отрядов на месяц означал громадный удар по их престижу. За этим ударом последовали бы дальнейшие удары: пересмотр личного состава отрядов и его сокращение, лишение прав и т. д. Теперь этот процесс будет происходить в обстановке обезглавления штурмовых отрядов, глубочайшего их политического потрясения, и он пойдет значительно дальше, чем думали фашистские вожди еще месяц назад.

Фашизм наряду с террором против рабочего класса переходит к террору против мелкобуржуазных масс. Он суживает, таким образом, свою социальную базу и расширяет круг своих врагов. Сил у него будет меньше, врагов становится больше. Одна из причин, почему рабочий класс Германии не мог оказать вооруженного противодействия приходу к власти фашизма, заключалась в том, что мелкобуржуазные массы колебнулись к фашизму. Отход части мелкобуржуазной массы от фашизма, колебание другой части выводят пролетариат из политической изоляции. С другой стороны, одна из причин, почему монополистическая буржуазия призвала к власти фашизм, — состояла в том, что против массового революционного движения в высокоразвитой стране можно

ОКОНЧАНИЕ СМ. НА 4 СТР.

Образец бескультурья.

(От специального корреспондента «Правды»).

Центральный универмаг Мосторга — своего рода постоянная выставка лучших изделий легкой промышленности. Текстильные, швейные, обувные, трикотажные, галантерейные, парфюмерные фабрики демонстрируют здесь свое умение и возможности. В магазине много красивых, изящных, хорошо сделанных вещей.

Но есть один отдел в Мосторге, который поражает своим убожеством. Это тот, где продается стекло. Где многообразие графинов, кувшинов, стаканов, бокалов, фужеров?

Всего этого нет. Вместо стаканов вам предлагают почему-то пивные стопки или какие-то мудреные шаровидные сосуды с толстым дном. Мутно-зеленые вазочки. Неуклюжие графины и кувшины. Уродливые бокалы.

А ведь здесь лучшее, что дает стекольная промышленность. В других магазинах и этого не найти. В провинции нет ничего дефицитнее стеклянной посуды.

В чем же дело? Что происходит в стекольной промышленности?

Работа **Дядьковского хрустального завода** дает достаточное представление об этом.

Необыкновенное зрелище представляет заводской двор в яркий солнечный день. Кажется, что весь он вымощен драгоценными камнями. Люди ступают по грудам алмазов, сапфиров, рубинов. От самоцветов рябит в глазах. Земли не видно.

Ценность того, что втаптывается здесь в грязь, не так уж обманчива. Под ногами хрустят сотни тысяч стаканов, графинов, кувшинов, ваз, рюмок, бокалов, превращенных в осколки.

Бой — подлинный бич завода. В среднем из каждых трех вещей, сделанных на заводе, одна возвращается в печь разбитой. По наиболее хрупким изделиям это соотношение значительно выше. Например, только половина выпускаемых тонкостенных стаканов доходит до склада готовых изделий. Другая половина «оседает» в грудах битого стекла. Подойдите к такой груде. Вы увидите осколки уже совершенно готовых изделий, с гранеными рисунками, отшлифованных, вымытых. Десятки операций прошла эта вещь, сотни людей работали над ней, и все для того, чтобы потом выбросить ее в мусор.

Нет никакой возможности точно учесть, сколько завод теряет на работе впустую, сколько усилий и драгоценного сырья пропадает зря. Учет на заводе поставлен так, что бой производственный, т. е. сделанный у печей в то время, когда посуду выдувают или формуют, во внимание не принимается. Мастер-выдувальщик может портить сколько угодно изделий. Это никого не интересует. Лишь только тогда, когда вещь сделана и идет в дальнейшую обработку и отделку, она берется на учет.

Таким образом, треть изделий, вырабатываемых заводом и уходящих в брак, — цифра неполная. О действительном размере боя и брака на заводе можно судить по косвенным данным. Например, по тому, что завод в огромном количестве пережигает топливо, что у него значительные излишки рабочей силы и большой перерасход сырья, а план при всем том не выполняется и наполовину. План первого квартала Дядьковский завод выполнил на 29,7 проц. (!) В дальнейшем перелома не наступило. Майская программа выполнена на 38,8 проц. Программа первой половины июня — на 29 проц. Завод должен выпускать ежедневно около 100 тыс. штук различной высококачественной стеклянной посуды. 3 вагона готовых изделий должно уходить ежедневно с его двора. А на самом деле выпускается едва треть этого количества. Завод налегает на выпуск крупных дорогих кувшинов, графинов, ваз и почти не выпускает мелкой массовой стеклянной посуды, которую больше всего требует потребитель.

Неслыханное отставание завода, катастрофическое невыполнение плана, бой и брак—все это об'ясняется безобразной постановкой дела на заводе.

Завод невероятно запущен. Грязно во дворе. Грязно в цехах. Крыша главного корпуса протекает. В дождливые дни в цехе слышна непрекращающаяся пулеметная стрельба: это от дождевых капель лопается раскаленная посуда. Крышу никак не удосужатся починить вот уже несколько лет.

Но завод запущен не только внешне. Гнилостный грибок расхлябанности, разгильдяйства, безразличия к делу проник глубоко в организм заводского коллектива. На заводе есть высококвалифицированные кадры. Люди умеют хорошо работать. Они могут давать образцовые изделия, такие, которые конкурировали бы с лучшими хрусталями мира. Но вся организация дела такова, что высокое мастерство и способности не находят применения. Редкий стакан или графин, выходящий с завода, не имеет какого-нибудь дефекта.

На заводе отвыкли хорошо работать. Здесь никто не поощряет хорошую работу и никто не взыскивает за плохую. Здесь можно наблюдать, как мастер, которому лень нагнуться для того, чтобы очистить форму, равнодушно выпускает *одно за другим* бракованные изделия.

Никчемное руководство, вернее, всякое отсутствие руководства со стороны Западного стекольного треста, в ведении которого находился завод, полное безразличие Наркомлегпрома довели завод до грани развала.

Об уровне партийной и профсоюзной работы говорит такой факт: при выполнении плана на 30—35 проц. ударников на заводе чуть ли не 60 проц. всех рабочих.

Совнарком СССР вынес специальное решение о работе стекольной промышленности. Правительство дало Наркомлегпрому конкретные указания об оздоровлении этой «крайне неудовлетворительно» работающей отрасли народного хозяйства.

На Дядьковский завод Наркомлегпром должен обратить особое внимание. Это ведь один из трех заводов в СССР, вырабатывающих высокосортную посуду. А Совнарком в своем решении специально подчеркнул необходимость всемерного расширения выпуска такой посуды.

С тех пор прошло 3 месяца. Но ничего не изменилось на заводе. Никаких сдвигов. Перестройка работы свелась к тому, что завод из ведения Западного стекольного треста перешел в Главное управление стекольной промышленности Наркомлегпрома. Это все.

Дядьково. **Г. НОВОГРУДСКИЙ.**

По гривеннику на кило.

От Челябинского тракторного завода — гордости социалистической промышленности — мы вправе требовать высококультурного обслуживания рабочих в магазинах ОРС.

К сожалению, здесь не соблюдаются даже элементарные правила торговли. Ни в одном магазине нет прейскуранта.

Заведующий магазином **№ 47 Никитин** засекречивает прейскурант, чтобы развязать себе руки. По распоряжению Никитина на каждое кило хозяйственного мыла заведующая бакалейным отделом **Дудкина** делала незаконную наценку в 10 коп.

Молоко ОРС тоже продает дороже на гривенник.

Как видим, в выборе товаров для преступного обложения своеобразным налогом опытные дельцы действуют хитро. Кто же откажется от мыла или молока из-за гривенника? Уголовные элементы засели в ОРС одного из лучших заводов Советского Союза, пользуясь отсутствием контроля за работой магазинов.

Ф. СМЕТАНИН.

Короткие сигналы.

«СЧАСТЛИВЫЙ» КОНЕЦ...

(Письмо служащего).

Справочная вокзала 1 июня сообщила: скорый поезд № 12 запаздывает на 2 часа, прибывает в Свердловск в 22 ч. 15 м. Через час я снова позвонил в справочную и получил тот же ответ. Все же на вокзал приехал я на час раньше прихода поезда, и на доске, где указывается опоздание поездов, значилось: № 12 прибывает в 22 ч. 15 мин. Таким образом, в моем распоряжении было более часа свободного времени, и я пошел в кассу отметить на билете № вагона и место. Вместо этого я получил неожиданный ответ:

— Поезд ушел полчаса назад. Ваш билет пропал.

Такого же ответа удостоился еще десяток пассажиров, прибывших к поезду № 12. Обратились к дежурному по вокзалу тов. **Немытову**, который отрезал:

— Надо приходить во-время и не надеяться на справочное. В дальнейшем будете умнее. Ваши билеты все равно пропали.

После этого направился я к начальнику вокзала тов. **Дроздевичу.** И с ним разговор получился, примерно, такой же, только с той разницей, что в конце наших горячих споров Дроздевич поинтересовался, кто я. Узнав, что я—постоянный корреспондент газеты «Труд», Дроздевич предупредительно извинился:

— Почему же вы так прямо не заявили, все дело давно было бы улажено. Конечно, всех пассажиров не удовлетворишь, так как таких опоздавших ежедневно десятки, а для вас сию минуту... Да разве мы виноваты, что поезда в пути нагоняют, а нам об этом не сообщают...

«Счастливый» конец, не правда ли?..

П. КАЧЕВ.

ЛЫСЬВЕНСКИЙ ГОРСОВЕТ НЕ ВЫДЕЛЯЕТ СЕНОКОСОВ.

(Письмо рабочих).

Рабочие 13-го района г. Лысьвы (Свердловская область) имеют коров, но сенокосов и сена не имеют. Несмотря на наши хождения в горсовет и районный земельный отдел, вопрос о сенокосах не решен.

Многие рабочие в результате этой волокиты *остаются без сена и вынуждены* на зиму продавать коров. Это об'ясняется не недостатком сенокосных угодий, а тем, что участки неправильно распределены. Организации захватывают покосы без учета фактической потребности, и в результате трава остается на корню нескошенной.

Вот как в Лысьве «помогают» рабочим развивать собственную продовольственную базу!

Ржанов, Петров, Кольчанова и др.
(Всего 12 подписей).

«РЕКОРД...» НИЗКОГО КАЧЕСТВА.

(Письмо служащего).

Я купил в ларьке (г. Витебск, БССР) пачку папиросной бумаги. При ознакомлении с содержимым пакетика я обнаружил между двумя листками толстой оберточной серой бумаги девять листков скверной, ломкой, сероватого цвета, «папиросной» бумаги и десятка полтора бумажных обрывков. Судя по надписи на пестрой, яркой обертке, вся эта продукция «высшего качества» принадлежит фабрике «Рекорд» в Умани.

А. ШАТИЛЬ.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА.

ОКОНЧАНИЕ.

было бороться только при помощи массового контрреволюционного движения.

Фашизм мог усилить террор монополистической буржуазии против рабочего класса не только потому, что он прикрывал этот террор фашистской демагогией, когда социал-демократическая демагогия с каждым днем становилась бесплоднее, но и потому, что фашизм мог физически выдвинуть против рабочего класса (кроме полиции и кроме рейхсвера) сотни тысяч штурмовиков.

Надо себе конкретно представить обстановку в громадной рабочей казарме в каком-нибудь Нейкельне или Эссене: все там друг друга знают, и, имея в каждом доме организованных штурмовиков, фашизм держал на учете каждого революционного жильца. С момента, когда часть штурмовиков, разогнанных фашистами, **хотя бы только перестает играть роль** ищеек, не говоря уже о том, что она сама начинает конспирировать,—а это неизбежно в дальнейшем, — аппарат террора против рабочего класса начнет давать перебои. *Чуя рост опасности, фашизм может* еще более свирепо расправляться со всяким попавшим в его руки революционным рабочим, **но поле его обстрела расширилось, а огневая сила уменьшилась.**

Уже эти ближайшие последствия приведут к усилению революционной борьбы против фашизма. Это неминуемо, даже если бы ему не пришлось подавлять с оружием в руках **новые заговоры, вспышки и расколы в собственных рядах.** Но и эти явления **неизбежны в дальнейшем.** Громя штурмовые отряды, руководящая ныне фашистская группа надеется, что она сохранит еще свою сравнительную аппаратную «самостоятельность» по отношению к генералитету, по отношению к *королям железа и угля.* Поэтому *она* будет пытаться бить и «направо», бить конкурентов. **Убийство Шлейхера не означает устранения действительного конкурента.** Генерал Шлейхер потерял руководство рейхсвером, доверие помещиков и Гинденбурга, и, кроме того, он был тяжело больной человек. Борьбу придется вести **в самой руководящей фашистской верхушке с элементами, которые, подобно Герингу, способны более органически связаться со старым руководящим слоем,** чем это могут сделать мелкобуржуазные элементы. Борьбу придется вести с представителями **старой бюрократии и генералитета,** которые будут учитывать растущее разложение фашизма и понемногу прибирать непосредственно власть к рукам.

Трудно теперь предугадать конкретный ход событий, но одно не подлежит сомнению: **фашизм, который должен был создать «железную власть», сконцентрированную в одних руках, власть одной партии, одной группы, власть без трещин, оказался неспособным на это.**

Весь мир был в эти дни свидетелем редкого и отвратительного зрелища: фашистское руководство принуждено поливать помоями расстрелянных им же без суда руководителей основной его массовой организации. Наружу начали выплывать все гнусные проделки режима,—достаточно подумать, что может рассказать сбежавший за границу **Леерс,** один из главных пропагандистов фашизма и вожак их студенческой организации! На глазах всего мира в центре Европы убивают одного из первых ста германских фашистов, основателя штурмовых отрядов, которого вчера еще правительство представляло всему дипломатическому корпусу! В Германии, в сердце Европы, расстреливают без суда вчерашнего рейхсканцлера! Это ли не картина порядка, который должен был установить в интересах монополистического капитала фашизм! А ведь это только цветочки, ягодки еще впереди! **Фашизм оказался в состоянии получить власть в крупной индустриальной державе, но это — власть междоусобицы: его власть есть перманентное потрясение.**

«Вожди» могут сколько угодно рассказывать, что ничего не случилось, произошла только «измена» разложившегося начальника штаба, за которой последовало наказание, искупляющее преступление. Геббельс, который потерял все, кроме своего болтливого языка, может по радио рассказывать басни о «черном предательстве» Рема, *но он не в состоянии об'яснить,* как это случилось, что в движении, основанном на «верности вождю», поочередно предают—главный организатор партии **Грегор Штрассер** и главный организатор вооруженной силы партии—**Рем,**—люди, с самого начала выросшие в движении и создавшие его в не меньшей степени, чем Гитлер. Фашисты не об'яснят этой мрачной истории, ибо они ведь отменили классовую борьбу! А между тем разгадка лежит в том, что когда все прослойки буржуазии, мелкой буржуазии, и люмпенпролетариат втиснуты в одну партию, то классовая борьба прорывается наружу в заговорах и «предательствах». Идеологи фашизма отменили классовую борьбу только на бумаге, и поэтому заговоры не кончились казнью Рема. Завтра начнутся другие.

До этого времени мы знали, что в Германии были три полиции: обыкновенная для уголовников, Гестапо (тайная полиция) — для революционеров, полевая жандармерия — для штурмовиков. Теперь мы узнали, что господин Геринг имел особую полицию для слежки за Ремом. Об этом рассказал сам Геринг. Когда расскажет господин Гимлер, что он был назначен главой полиции, чтобы следить за Герингом, и когда расскажет господин Делюэге, назначенный теперь начальником берлинских штурмовых отрядов, за кем специально ему приходится наблюдать? Мы не говорим уже о том, что может делать контрразведка генерала Бломберга под предлогом борьбы со шпионажем. Но это все означает, **что режим, который хвастался, что «уничтожил марксизм», распри всех партий и т. д. и создал единую монолитную власть, начинает очень напоминать македонские четы, сегодня действующие совместно, а завтра расстреливающие друг друга из револьверов!**

Все это случилось с германским фашизмом, хотя он еще не вошел в период больших давлений. Но можно ли сказать, что атмосфера больших давлений, — будет ли это атмосфера революционных движений или же атмосфера войны,—преодолеет противоречивые тенденции, сплотит германский фашизм в ту концентрированную силу, какой он мечтал стать? **Сильные давления сплачивают социально однородные тела и ускоряют разложение** социально противоречивых. Поэтому диктатура пролетариата усиливается в бою, а диктатура фашизма будет разлагаться.

Те, которые надеялись в лице германского фашизма создать стальной молот, *который раскрошит силу германского пролетариата* и обрушится на советский пролетариат и его государство, имеют теперь все причины подумать. Международный пролетариат это тоже сделает и придет наверно к результатам, не очень благоприятным для германского фашизма в частности и фашизма вообще.

ПО АМЕРИКАНСКИМ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯМ.

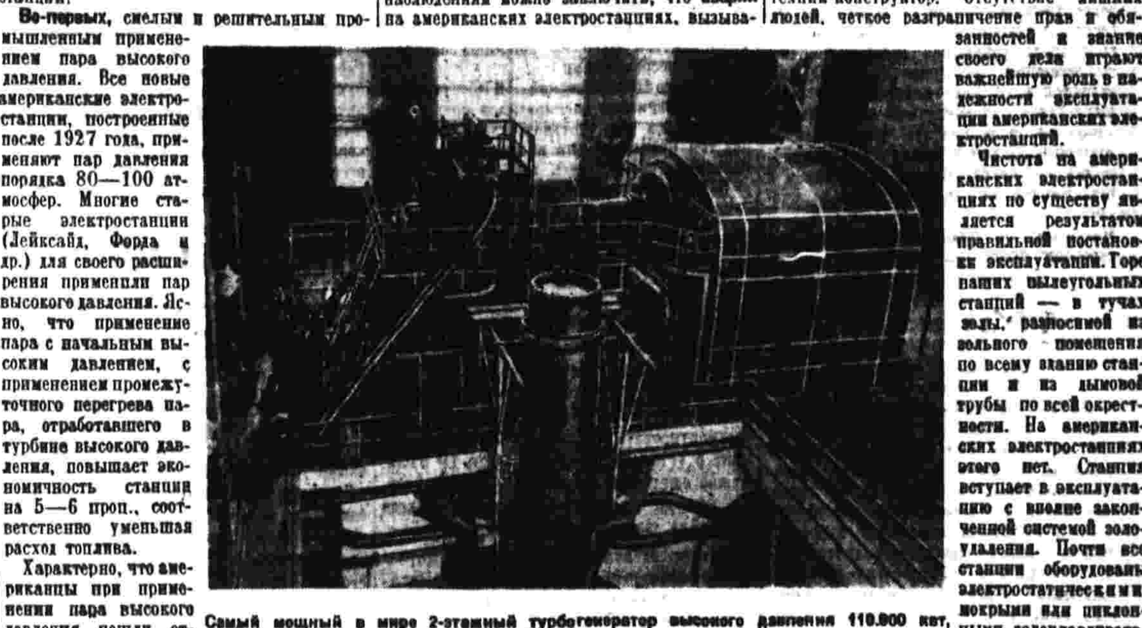
С. М. ТАРАЩАНСКИЙ.
Заместитель директора Украинского научно-исследовательского института промэнергетики.

ПУТЕВЫЕ ЗАМЕТКИ.

Американская практическая теплотехника в годы, предшествовавшие кризису, сделала большие успехи в области электростанций. Можно смело утверждать, что американские электростанции являются в настоящее время образцом для всех других станций, в том числе и для СССР, в отношении экономичности, надежности их эксплуатации и чистоты помещений. Крупные станции среднего давления в Америке работают с коэффициентом полезного действия 24 проц., станции высокого давления — 27—29 проц., парортутная установка с применением бинарного цикла работает с коэффициентом полезного действия до 34 проц., т. е. достигает коэффициента полезного действия двигателя внутреннего сгорания. Это соответствует расходу тепла 3.600—3.000—2.400 калорий на киловаттчас и удельному расходу условного топлива соответственно 0,52, 0,43 и 0,35 килограмма на киловаттчас. Это превосходит не только показатели на наших передовых электростанциях, но и лучшие образцы английских электростанций, в которых расход топлива не спускается ниже 0,5 килограмма на киловаттчас.

Чем об'ясняются эти высокие экономические показатели американских электростанций?

Во-первых, смелым и решительным промышленным применением пара высокого давления. Все новые американские электростанции, построенные после 1927 года, применяют пар давления порядка 80—100 атмосфер. Многие старые электростанции (Лейксайд, Форда и др.) для своего расширения применили пар высокого давления. Ясно, что применение пара с начальным высоким давлением, с применением промежуточного перегрева пара, отработавшего в турбине высокого давления, повышает экономичность станции на 5—6 проц., соответственно уменьшая расход топлива.



Самый мощный в мире 2-этажный турбогенератор высокого давления 110.000 квт, установленный на электростанции завода Форда.

Характерно, что американцы при применении пара высокого давления пошли отличным от немцев путем. В то время как немцы начали, на основе теоретических исследований, создавать специальные конструкции котлов высокого давления (Лефлера, Бенсона, Шмидта и др.), американцы приспособили конструкции котлов низкого давления, соответственно утяжелив их, для пара высокого давления. В результате в Германии по сути нет установок высокого давления, вышедших из экспериментальной стадии. В Америке же имеется больше десятка электростанций высокого давления, находящихся в надежной промышленной эксплуатации. Мнение о том, что путь, выбранный американцами, вызывает излишний расход металла, не обосновано, что видно из нижеследующих цифр расхода металла на котлы высокого давления:

Котел Лефлера .	1.700 кг на тн. пара
» Шмидта .	2.600 » » » »
Вертикально-водотрубные котлы . . .	1.100 » » » »
«Бабкок-Вилькокс» морского типа . . .	1.050 » » » »

Наиболее распространенными типами котлов на американских электростанциях являются вертикальные водотрубные двухбарабанные шатровые (сдвоенные) котлы типа «Леда» и котлы «Бабкок-Вилькокс» морского типа. Характерно при этом отметить, что в интересах надежности американцы, проявив большую смелость в отношении давления, очень осторожны в отношении перегрева, не идя обычно выше температуры 425 градусов Цельсия.

Во-вторых, сосредоточением большой мощности в одном агрегате. В то время как на европейских электростанциях котлы мощностью в 200 тонн пара в час и турбины мощностью в 50.000 киловатт считаются крупнейшими агрегатами, на американских электростанциях, сооруженных после 1927 года, агрегаты такой мощности являются наименьшими. Мне пришлось видеть наиболее крупные в мире котельные агрегаты высокого давления производительностью в 315 тонн пара в час, установленные на станции Ривер Руж, заводах Форда, и наиболее мощный котел в мире среднего давления, установленный на станции Ист-Ривер в Нью-Йорке на 453 тонны пара в час. Турбинные агрегаты в 50—60—75 тысяч киловатт как одновальные, так и двухвальные считаются рядовыми на крупных американских электростанциях.

На станции Стэйт Лайн (Чикаго) установлен наиболее мощный в мире турбоагрегат на 208 тыс. киловатт в 3 цилиндрах.

За последние годы американские фирмы «Дженераль-электрик» и «Вестингауз» сконструировали и соорудили наиболее мощные в мире одновальные турбогенераторы по 160 тысяч киловатт. Применение таких крупных машин, разумеется, сильно влияет на повышение коэффициента полезного действия всей установки.

В-третьих, широким развитием пылеугольного отопления котлов, позволяющего доводить коэффициент полезного действия котельного агрегата до 85—86 проц. с применением пятистороннего охлаждения стенки топки ребристыми экранами или экранами типа «Бейли» при больших топочных камерах. При этом используется тепло отходящих газов и улавливается летучая зола. Мнение о том, что за последние годы механическая топка с нижней подачей (стокера) вытесняет пылеугольное отопление, несостоятельно. Действительно, имеется много станций, оборудованных стокерами, но это по преимуществу станции, сооруженные в 1923—1925 годах. Новые электростанции высокого давления оборудованы преимущественно пылеугольным отоплением с применением мельниц завищенного типа «Фуллера» и «Раймонда». Следует отметить, что если в первые годы развития пылеугольного отопления наиболее распространенными были системы центрального пылеприготовления, то за последнее время сооружались исключительно системы индивидуального пылеприготовления с промежуточным бункером и без такового.

В-четвертых, тщательным, продуманным проектированием общей тепловой схемы электростанции и высоким качеством выполнения всех монтажных работ, высоким качеством самих агрегатов и аппаратов, применяемых на электростанциях. Следует отметить, что система предварительного подогрева питательной воды на американских электростанциях выгодно отличается от немецких систем, которые главным образом применялись до сих пор у нас, простотой и вместе с тем экономичностью своего устройства.

По информации, полученной от эксплуатационного персонала станций, по литературным данным и по собственным моим наблюдениям можно заключить, что аварии на американских электростанциях, вызывающие перебои в отпуске энергии, — очень редкое явление и встречаются главным образом на первых периодах эксплуатации станции. На станции Форда, например, аварий, вызвавших перебои в отпуске энергии, вообще не было за последние 5 лет. Вследствие кризиса станции загружены только наполовину своей установленной мощности, даже в пиковые часы. У нас станции работают с предельной нагрузкой, зачастую без резерва.

На американских электростанциях применяется исключительно высококачественное жирное топливо с большим содержанием летучих, малым содержанием золы и влаги. Мы применяем исключительно низкосортное топливо.

Но, кроме этого, надежности американских электростанций содействует ряд причин, осуществление которых на наших электростанциях не только возможно, но и необходимо. Прежде всего здесь играет роль высокое качество оборудования, производимого американскими энергосиловыми фирмами, высоким качеством материалов, применяемых в энергоагрегатах. Характерно отметить, что американская фирма, которая продает агрегат, не упускает его из поля своего зрения в течение всего времени его работы на станции, периодически посылает инженеров для инспекции, ревизии и ведет учет всех неприятностей при его эксплуатации.

Огромную роль для надежности играет тщательное и высококачественное выполнение монтажа станции. Станция не пускается в эксплуатацию, пока все абсолютно, вплоть до всех измерительных приборов для испытаний, не оборудовано. При монтаже широко применяется электросварка, и ею по возможности заменяются все фланцевые соединения. Парортутная станция в Скенектеди, например, не имеет ни одной заклепки, все выполнено, вплоть до стекольных рам и каркаса, путем электросварки.

На станциях организован тщательный планово-предупредительный ремонт всех агрегатов, производимый по определенному графику, при чем здесь важную роль играет то, что станции имеют большой запас запасных частей в своих кладовых и разветвленную систему сжатого воздуха. При ремонтных работах также широко применяется электросварка. Большое внимание уделяется «мелочам» эксплуатации, от которых фактически зависит надежная работа агрегатов: все моторы, находящиеся в тяжелых температурных условиях, все время охлаждаются холодным воздухом, предварительно охлаждаемым и нагнетаемым по специальным трубопроводам. Все моторы каждые три дня обдуваются сжатым воздухом для очистки от пыли. Все агрегаты оборудованы измерительными и самопишущими приборами, показания которых не только регистрируются, но и анализируются специальным инженером, на основе чего делаются соответствующие выводы для эксплуатации и составляется месячный технический отчет.

Тщательно поставлен контроль над выполнением норм питательной и котловой воды, что предохраняет трубки котельных агрегатов от перегорания.

Самый важный фактор надежной эксплуатации американских электростанций — высокая квалификация всего эксплуатационного персонала, отсутствие лишних людей, правильная расстановка их и отсутствие канцелярий. Например, на станции Форда «конторский» персонал состоит из 3 человек. Это начальник станции, инженер по испытаниям и конторщик. Но начальника станции вы в конторе почти никогда не застанете, он всегда у агрегатов. Испытательный инженер занят не конторской работой, а анализами показаний всех измерительных приборов. Конторской работой занят фактически только тот, кому надлежит ею заниматься, — конторщик. На станциях с самостоятельным финансовым хозяйством, кроме этого, имеется счетный работник, стенографистка-машинистка и табельщик. Бумаг пишут очень мало. Люди заняты делом.

Все станции оборудованы автоматическим регулированием, поэтому эксплуатационного персонала также очень мало. Например, весь дежурный персонал на станции Саут-Эмбой в 50 тыс. киловатт мощности (2 агрегата) состоит из 7 человек. Зато ремонтные бригады более многочисленны. На той же станции ремонтных рабочих—15 человек. В общем схема управления американских электростанций рисуется в следующем виде. Начальник станции, он же главный инженер, помощник по паровой части, заведует котельным залом и турбинным, помощник по электрической части. Помощнику по паровой части подчинены дежурный по котельной и дежурный по турбинной. Последним подчинен дежурный у агрегатов, не более одного на каждый, а в некоторых случаях по одному на несколько агрегатов. По электрической части дежурных — 1—2 человека. Каждому из помощников подчинена ремонтная бригада во главе с техником. Кроме того, имеется материальная кладовая и техник по чертежам. *При технике по чертежам* еще есть техник-конструктор. Отсутствие лишних людей, четкое разграничение прав и обязанностей и знание своего дела играют важнейшую роль в надежности эксплуатации американских электростанций.

Чистота на американских электростанциях по существу является результатом правильной постановки эксплуатации. Горе наших пылеугольных станций — в тучах золы, разносимой из котельного помещения по всему зданию станции и из дымовой трубы по всей окрестности. На американских электростанциях этого нет. Станция вступает в эксплуатацию с вполне законченной системой золоудаления. Почти все станции оборудованы электростатическими, мокрыми или циклонными золоуловителями. Дымовая труба имеет высоту гораздо большую, чем у нас. Кроме того, все соединения пылепроводов тщательно изолированы. Благодаря этому при небольшом штате уборщиков имеется возможность на станции поддерживать чистоту. В таких же случаях, когда на это обращается особое внимание, как, например, на станции Форда, где содержится штат в 25 уборщиков, с применением усовершенствованных способов уборки, в помещения поддерживается блестящая чистота, которой может позавидовать любое конторское помещение не только у нас, но и в любой европейской стране. И это не анекдот, а факт, что «кочегар» у Форда одет в белый костюм (кстати сказать, сшитый за собственный счет).

Автоматическое регулирование и дистанционное управление сильно облегчили труд этой категории рабочих. В этом отношении мы должны быстрыми шагами пойти вперед. Заслуживает подражания система охлаждения рабочих мест специально нагнетаемым воздухом (та же система, что и охлаждение моторов), сильно облегчающая условия работы персонала в горячих местах, особенно в летнее время.

В отношении общей компановки американских электростанций следует отметить, что углеподача и котельная обычно расположены ближе к воде, так как уголь большей частью доставляется водным путем и разгружается непосредственно с баржи грейферными кранами на бункера пылеприготовительного или котельного отделений. В тех случаях, когда уголь доставляется по железной дороге, ближе к воде расположен машинный зал. Как указано выше, на новейших станциях большей частью применяется индивидуальная система пылеприготовления. Котельные обычно бывают двухрядные или однорядные. Оси турбин, за редким исключением, расположены перпендикулярно к оси здания. Подвального этажа нет. Золоудаление, насосы, конденсаторное устройство расположены на уровне земли. Турбины — на уровне второго этажа, таким образом, что с площадки турбины можно обозревать конденсаторную установку и насосное помещение. На новейших станциях между машинным залом и котельной стены нет, а также в котельном помещении нет междуэтажных перекрытий, а просто установлены металлические площадки и лестницы.

Фильтры и решетки для очистки охлаждающей воды конденсаторов и иногда циркуляционные насосы вынесены в отдельное помещение. На новейших станциях осуществлен принцип одноагрегатности (котел — турбина — трансформатор), но не в чистом виде: например, на станции Форда два котла высокого давления обслуживают одну турбину. На станции Саут-Эмбой, где один котел обслуживает одну турбину, имеется резервный котел, и все котлы соединены также параллельно. Таковы в общих чертах характерные особенности современных американских электростанций, опыт которых следует критически переработать и использовать на наших электростанциях.

В предшествующие мировому кризису годы американский капитализм поднял технику, в том числе и технику энергетического хозяйства, на огромную высоту, так что Америка заняла место самой передовой в техническом отношении страны. Как в области автомобильной промышленности, так и в других отраслях, в частности в энергетическом хозяйстве, нам есть много чему учиться у американцев (особенно умению работать) для того, чтобы сделать нашу родину действительно самой передовой в техническом отношении в мире страной, возможности для чего у нас имеются при социалистической системе хозяйства и кадрах, преданных великому делу партии **Ленина—Сталина.** Реализация огромных возможностей, вытекающих из уровня техники, который создан капитализмом в Америке, и дальнейший под'ем на новую ступень этой техники возможны только у нас, в СССР.

ВНЕШНЕПОЛИТИЧЕСКИЕ ПОСЛЕДСТВИЯ СОБЫТИЙ В ГЕРМАНИИ.

ОЦЕНКА ФРАНЦУЗСКОЙ ПЕЧАТИ.

ПАРИЖ, 2 июля. (ТАСС). «Там», говоря о возможных внешнеполитических последствиях событий в Германии, пишет: «Ошибки германского правительства вызвали моральную изоляцию Германии в Европе. Последние события не могут, конечно, укрепить доверие к стремлениям Германии содействовать солидарности народов. С точки зрения международной политики кризис национал-социализма должен привлечь к себе самое пристальное внимание». Газета указывает, что Англия, Франция и Италия должны следить за тем, чтобы внутренние беспорядки в Германии не нарушили всеобщую безопасность. Эти страны, заключает «Там», должны действовать совместно в целях сохранения за пределами германских границ во всей Европе западной цивилизации.

«Эвр» пишет, что германские события могут лишь ускорить изменение внешней политики Англии в отношении Германии. Английское правительство придает, по мнению газеты, большое значение тому факту, что в Германии чрезвычайно усиливается влияние рейхсвера. Проблема разоружения, пишет «Эвр», становится еще более сложной, чем за все последнее время. Газета подчеркивает, что уход Макдональда в продолжительный отпуск совпадает с тем моментом, когда наиболее очевидно выявляется крушение его внешней политики. Английское правительство, продолжает «Эвр», решило немедленно усилить свои воздушные, сухопутные и морские вооружения. Одновременно английское правительство изучает, по словам газеты, также вопрос о новых региональных гарантиях по отношению Бельгии и Голландии, что противоречит точке зрения Макдональда, предпочитавшего общее соглашение, не направленное против Германии.

Переходя далее к англо-французским отношениям, газета заявляет, что, по мнению влиятельных английских политических деятелей, англо-французское согласие является реальностью, которая вытекает не только из записанных обязательств, но из реальной необходимости. Газета полагает, что предстоящие в Лондоне переговоры между Барту и английскими политическими деятелями будут вращаться вокруг вопроса о заключении восточного пакта и роли СССР в европейской политике. «Активность Франции в европейской политике, и в особенности в отношении восточного пакта, заявляет газета, вовсе не встречает отрицательного отношения со стороны английского правительства».

«Журналь де Деба» в статье по этому вопросу заявляет, что безопасность Европы может быть обеспечена лишь англо-французским соглашением, которое будет дополнено соглашением дружественных стран и союзников Англии и Франции.

«Пари суар» заявляет, что события 30 июня, обнаружившие значительные силы и влияние рейхсвера... должны открыть глаза англичанам. Это, пишет газета, совсем не излишне в связи с поездкой Барту в Лондон.

ОТМЕНЕННАЯ ПОЕЗДКА В ПАРИЖ.

ПАРИЖ, 2 июля. (ТАСС). По сведениям «Паризер тагеблат», Риббентроп, который должен был приехать в Париж для нового свидания с Барту, отказался от этой поездки.

„ТРАГИЧЕСКАЯ КОНВУЛЬСИЯ".

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 2 июля. Печать все более и более скептически относится к официальной версии о событиях в Германии, подчеркивая попытку национал-социалистов скомпрометировать иностранную державу, имя которой не было названо.

Специальный корреспондент «Журналь» пишет: «Сначала предполагали, что держава, с которой Шлейхер был, якобы, связан, была Англия. Но, начиная со вчерашнего утра, уже говорят только о Франции и ее посольстве в Берлине». «Журналь» самым энергичным образом опровергает этот слух.

«Матен» следующим образом об'ясняет смысл событий 30 июня: «Позавчера национал-социалистское государство покоилось на трех китах: армия под командой Бломберга, прусская полиция под командой Геринга и штурмовые отряды под руководством Гитлера. После субботы штурмовые отряды сошли со сцены. Остаются рейхсвер и полиция. Ориентация Гитлера с геометрической точностью определяется двумя блоками сил».

Д'Ормесон в «Фигаро» пишет: «Германия с трудом оправится от этой трагической конвульсии. Экономическое и финансовое положение этой страны близко к катастрофе».

«Юманите» публикует полученную вчера информацию о слухах, циркулирующих в Берлине, будто в тюрьмах и концентрационных лагерях были произведены массовые убийства и казни политических заключенных.

Газета пишет: «Фашизм снова развертывает кровавое наступление против рабочих-активистов, заключенных в тюрьмах и лагерях, против активистов, которым принадлежат симпатии пролетарской Германии. Удвоим же бдительность. Мы должны спасти Тельмана и узников гитлеровских тюрем». **Реми.**

Американская расшифровка намеков Геринга.

НЬЮ-ЙОРК, 2 июля. (ТАСС). По сообщению «Ассошийтед пресс» из Берлина, здесь считают, что Геринг, обвиняя Рема и Шлейхера в связи с некоей «иностранной державой», имел в виду Францию.

Слабость режима.

НЬЮ-ЙОРК, 2 июля. (ТАСС). Американская печать, комментируя события в Германии, указывает, что они свидетельствуют о слабости национал-социалистского режима.

По словам «Нью-Йорк таймс», «утверждения, что Германия счастлива и едина под властью Гитлера, всегда были мифом». Последние несколько дней, продолжает газета, это ясно показали.

«Можно железной рукой,—пишет далее газета, — подавить восстание, но гитлеровский режим никогда больше не будет таким заносчивым и надменным, как раньше. Весь мир видит его слабость».

Открытая агентура юнкеров и крупных промышленников.

ЛОНДОН, 2 июля. (ТАСС). В английских осведомленных политических кругах считают Геринга главным инициатором расправы со штурмовыми отрядами и указывают, что он надеется занять пост фон-Папена в качестве вице-канцлера.

По общему мнению английских политических кругов, события в Германии об'ясняются тем, что национал-социалистская группа Гитлера—Геринга сделала решительный шаг по пути создания открыто консервативного правительства юнкеров и крупных промышленников и решила отделаться от коричневорубашечников даже ценой весьма значительного сужения социального базиса национал-социалистской партии.

Английские политические обозреватели озадачены тем фактом, что репрессивные меры направлены также против группы фон-Папена, который, как известно, тесно связан с руководящими кругами германских юнкеров. Однако по этому поводу указывают, что если преследованиям подвергаются также сторонники фон-Папена, то это об'ясняется лишь тем, что при нынешней «бесцеремонности», до которой дошли германские политические руководящие клики, фон-Папен мог, по причинам личного порядка, интриговать против Гитлера, который использовал этот удобный случай для попытки устранить фон-Папена.

В английских политических кругах относятся к официальному сообщению о связях фон-Шлейхера с «иностранной державой» с недоверием, несмотря на распространяемые слухи, будто французский посол в Берлине Франсуа Понсе запросил германское министерство иностранных дел, не подразумевается ли в официальном германском сообщении Франция. На свой запрос Понсе якобы не получил ответа. В английских дипломатических кругах считают эти слухи явно вымышленными.

Переломный момент.

ВАРШАВА, 2 июля. (ТАСС). Польская печать с недоверием относится к тенденциозным сообщениям, поступающим из Германии, об окончательном подавлении бунта штурмовиков. В политических кругах подчеркивается, что, несмотря на трудность воспроизведения полной картины германских событий, не подлежит сомнению, что налицо переломный момент в истории «III империи».

Выходящая в Каттовицах «Полония» пишет: «Если Гитлеру удалось овладеть положением, то он этим обязан только рейхсверу и полиции. В частности берлинские события убеждают нас, что хозяином положения является руководство рейхсвера и полиции. Эти военные силы скажут последнее слово в германских событиях. Бунт штурмовиков показал всему миру, что как штурмовые, так и охранные отряды не являются ни фактором общественной безопасности и порядка, ни опорой национал-социалистского режима. Как раз наоборот: национал-социалистские военные организации стали очагом революционного брожения и находятся в состоянии полного разложения».

«Курьер варшавски» заявляет: «Чрезвычайные меры не спасут Гитлера от новых заговоров. Крайний скептицизм в этом отношении станет еще более обоснованным, если глубже изучить кризис, которым охвачено молодое еще национал-социалистское движение».

«Курьер варшавски» согласен с теми, которые считают, что судьба Германии находится сейчас в руках главы рейхсвера — генерала Бломберга.

Последние сведения о кровавых стычках полиции со штурмовиками укрепляют всеобщее убеждение, что Германия стоит на пороге новых глубоких внутриполитических событий.

Лодзинская «Республика» помещает сегодня телеграммы из Берлина под заголовков «Кровавый хаос в Германии».

Италия в раздумье.

РИМ, 2 июля. (ТАСС). В хорошо информированных кругах высказывают убеждение, что итальянские руководящие круги не преминут сделать из событий в Германии соответствующие выводы, в частности тот вывод, что меньше всего можно рассчитывать на прочность и длительность нынешнего режима в Германии.

В указанных кругах полагают, что события в Германии наносят еще один сильный удар иллюзиям о возможности возобновления итало-германского сотрудничества во внешней политике. Если венецианское свидание еще раз вскрыло глубокую противоположность внешнеполитических интересов Италии и Германии, то последние события должны будут окончательно *укрепить итальянское правительство* в том убеждении, что внешне-политические интересы Италии диктуют отказ от мысли о перенесении центра тяжести итальянской политики на сотрудничество с национал-социалистским режимом Германии.

Сторонники и враги пактов безопасности.

РИГА, 1 июля. (ТАСС). «Рупниэс зиняс» в передовой рассматривает вопрос о заключении региональных (между группами соседних стран) пактов безопасности в Восточной Европе. В таком «Восточном Локарно», по мнению газеты, могли бы принять участие: Советский Союз, Германия, Польша, Чехо-Словакия и прибалтийские государства.

Газета отмечает, что Германия к региональному пакту безопасности относится отрицательно, что же касается Польши, то она, повидимому, относится к этому безразлично, «чтобы не сказать больше». Малая же Антанта в связи с проектом заключения региональных пактов и установлением отношений между СССР, Румынией и Чехо-Словакией относится к этому пакту благоприятно. Что же касается позиций Латвии, то, по словам газеты, принципиально она отнеслась с симпатией к инициативе СССР.

ПАРИЖ, 2 июля. (ТАСС). «Пти паризьен», помещая беседу своего сотрудника с министром иностранных дел Югославии Евтичем, сообщает, что переговоры о восточно-европейском и средиземноморском пактах взаимопомощи успешно продвигаются вперед.

Вопреки некоторым утверждениям итальянских кругов, пишет газета, Гитлер не отказался окончательно от возможного участия Германии в восточно-европейском пакте.

По словам газеты, Белград считает улучшение советско-германских отношений особенно желательным.

СССР и Германия.

БЕРЛИН, 30 июня. (ТАСС). В еженедельнике «Рейхсварт», издаваемом Ревентловым, опубликована редакционная статья, ясно указывающая, что верхушка национал-социалистов пытается укрепиться на политике, стремящейся к ухудшению советско-германских отношений.

Газета Ревентлова, ссылаясь на запросы читателей, высказывается по вопросу о том, изменилось ли ее отношение к проблеме «русской политики» Германии. Утверждая, что СССР и Франция взяли на себя взаимные обязательства, «острие которых направлено против Германии», «Рейхсварт» заявляет, что это означает наступление против Германии и «тем самым постоянную угрозу Германии».

Подчеркивая, что подобное «изменение положения» имеет огромное политическое значение для Германии, газета делает следующий вывод:

«Германские сторонники хороших германо-советских отношений вынуждены отсрочить свои надежды на германо-советское сотрудничество, не отказываясь в то же время от восстановления этого сотрудничества».

Провозглашая это изменение своей позиции по «русскому вопросу», «Рейхсварт» оговаривается, что он попрежнему считает, что «не в политической, а экономической области СССР и Германия могут сотрудничать, несмотря на различие своих политических «систем», и что нельзя утверждать, будто исчезли все предпосылки «для положительных дружественных отношений».

В заключение «Рейхсварт» заявляет: «В советско-германских отношениях могут еще произойти изменения».

Уличные столкновения в Монтене.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 2 июля. Несмотря на запрещение префекта полиции департамента Па-де-Кале, в Монтене рабочие устроили антифашистскую демонстрацию против оправдательного приговора, вынесенного убийце горняка Фонтена.

Многочисленные отряды гражданской гвардии (конные жандармы) еще с утра заняли улицы города, тем не менее по призыву компартии, унитарных профсоюзов и антифашистского комитета 1.500 пролетариев, в большинстве рабочие-социалисты, собрались и организовали шествие. Подойдя к зданию ратуши, демонстранты хотели устроить митинг. Тогда на них обрушились конные жандармы. Рабочие, разобрав мостовую, соорудили баррикады. Жандармы вынуждены были отступить, и рабочие остались полными хозяевами улицы. Запрещенный митинг состоялся. Во время столкновений много рабочих было ранено.

Антифашистские выступления произошли также в Ренне, Ивре, Сен-Сире, Сен-Менсане и Безансоне. **Реми.**

Новый аппарат для подавления забастовок в США.

ВАШИНГТОН, 1 июля. (ТАСС). В соответствии с резолюцией последней сессии конгресса (парламента) Рузвельт назначает ряд так называемых «независимых комитетов», которым даются полномочия посредничать в конфликтах между рабочими и предпринимателями и контролировать выборы рабочих представителей.

На практике эти «независимые комитеты» будут играть роль штрейкбрехерских организаций и всячески тормозить забастовочное движение. Бюрократы желтой Американской федерации труда приветствуют вмешательство «независимых комитетов», надеясь, что с их помощью удастся ослабить растущее движение масс.

Для сталелитейной промышленности назначен «независимый комитет» в составе 3 членов — бывшего адмирала, профессора университета и судьи.

Для контроля над решениями этих «независимых комитетов» создана новая организация «Нейшенел лейбор рилейшенс борд» (*национальный комитет по урегулированию отношений между рабочими и предпринимателями*). Этой организации даны также полномочия непосредственно расследовать конфликты в тех отраслях промышленности, где не существует «независимых комитетов». В состав комитета вошли: юрист, профессор университета и чиновник «администрации восстановления».

Стачка портовых рабочих.

НЬЮ-ЙОРК, 1 июля. (ТАСС). Забастовка моряков в портах США продолжается, несмотря на маневры бюрократов желтой Американской федерации труда, настаивающих на том, чтобы конфликт был передан в назначенный правительством арбитражный орган.

По сообщению «Ассошиэйтед пресс», железнодорожники отказываются перевозить грузы, которые отправители в виду забастовки моряков пытаются транспортировать по железной дороге. Из Ванкувера (Канада) сообщают, что грузчики отказываются разгружать суда, прибывшие из портов, где происходит забастовка.

БОРЬБА ИМПЕРИАЛИСТОВ В ШАНХАЕ.

ВТОРОЙ АНГЛО-ЯПОНСКИЙ ИНЦИДЕНТ В ХОНКЬЮ.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 2 июля. Вчера в иностранном квартале Шанхая, в районе Хонкью, произошел новый инцидент. Японский морской патруль избил британского подданного Томпсона в Квинсенском саду. Томпсона задержали. Арестованный Томпсон был уведен патрулем матросов в сопровождении большой толпы японцев в японский морской штаб. При этом не появилось ни одного иностранного полицейского офицера. Томпсон заявляет, что его обливали нечистотами.

Несколько сот японских резидентов собрались близ морской станции на Чапейской дороге. Прибывший внезапно на место происшествия автомобиль с корреспондентом «Норт чайна дейли ньюс» также подвергся нападению японцев. Японская полиция отчасти поддержала действия патруля матросов, а частью же вообще не вмешивалась в это дело. Японские власти были вчера единственными хозяевами положения.

В тот же день в Хонкью японские резиденты избили одного поляка.

Все газеты расценивают инцидент в Хонкью, как «борьбу за Шанхай». «Положение, создавшееся в районе Хонкью,— пишет «Чайна пресс», — является совершенно немыслимым».

«Чен-бао» указывает, что «столкновение японских моряков с британскими полицейскими об'ясняется борьбой за власть в Шанхае».

«С тех пор,—пишет газета,—как в муниципалитете заседают японские советники, а на улицах появились японские полицейские, контроль в районе Хонкью перешел из рук англичан в руки японцев. Если Британия откажется в Хонкью от своих полицейских прав в пользу Японии, то сеттльмент распадется на британскую и японскую половины. Борьба за Шанхай может принять серьезный характер».

Основой англо-японской борьбы в Шанхае является стратегическое положение, занимаемое Хонкью. Район этот контролирует вход в Шанхай. Все суда проходят после Усуна мимо Хонкью, прежде чем войти в Шанхай. В местных политических кругах указывают, что американцы с напряженным вниманием следят за развитием событий в Шанхае. В этих кругах считают вполне вероятным, что местные представители США выступят против японских притязаний в Шанхае. **Гартман.**

Странная проницательность японских властей.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 2 июля. Крушение первого транзитного поезда, вышедшего вчера из Бейпина в Мукден под конвоем японских жандармов и китайской железнодорожной охраны, уже используется японцами. Японский военный атташе Сибаяма потребовал увеличения числа японских жандармов, сопровождающих поезда на этой дороге.

Весьма знаменательно то, что японцы «предсказали инциденты» на железной дороге. 27 июня «Ниппон-демпо» опубликовала сообщение о том, что «некоторые элементы проектируют террористические акты в связи с возобновлением сообщения».

Эти японские сообщения показывают, что японские власти взяли, что эти «инциденты будут иметь место, и подготовляли к ним «общественное мнение».

По последним сообщениям, во время взрыва первого поезда, отправленного из Бейпина в Мукден, было убито 6 пассажиров. Линия сильно повреждена. «Ивнинг пост» сообщает из Бейпина о существующих там опасениях, что Япония использует это событие как предлог для захвата всей Бейпин-Мукденской железной дороги и вторжения в Северный Китай.

Гартман.

Поездка Рузвельта на Гавайские острова.

ВАШИНГТОН, 1 июля. (ТАСС). Рузвельт выехал на крейсере «Хаустон». Рузвельт посетит Порто-Рико (Вест-Индия), Виргинские острова и Картагену (крупный порт в Колумбии), а затем через Панамский канал направится к Гавайским островам, куда, вероятно, прибудет около 24 июля.

После пребывания на Гавайских островах Рузвельт предполагает выехать в Портленд (штат Орегон), куда прибудет в первых числах августа, и отсюда сушей направится в Вашингтон.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

✻ В Шанхае стоит небывалая жара. 1 июля зарегистрировано 9 случаев смерти от солнечного удара.

✻ Террористическая деятельность австрийских национал-социалистов продолжается. В гор. Куфштейн (Тироль) взорван водопровод. В Вене в спортивном зале взорвалась бомба.

✻ Правительство Финляндии предоставило английской компании концессии на разработку никелевой руды в Северной Лапландии сроком на 14 лет.

✻ 1 июля в Китае вступили в силу новые таможенные тарифы, *принятые нанкинским* правительством. По новым тарифам импортные пошлины на хлопчатобумажные ткани и продукты моря снижены на 5 проц. В связи с этим ожидается наплыв японских товаров на китайский рынок.

К 20-летию мировой империалистической войны.

«НАДО ОБ'ЯСНИТЬ ЛЮДЯМ РЕАЛЬНУЮ ОБСТАНОВКУ ТОГО, КАК ВЕЛИКА ТАЙНА, В КОТОРОЙ ВОЙНА РОЖДАЕТСЯ (Ленин).



2—3 ИЮЛЯ 1914 ГОДА.

Августейшие поджигатели орудуют.

1. БЕРЛИН ТОРОПИТ ВЕНУ...

«УНИЧТОЖИТЬ СЕРБИЮ!»

Письмо австрийского императора Франца-Иосифа германскому императору Вильгельму.

(Написано 2 июля, передано в Берлине 5 июля).

«...Усилия моего правительства в будущем должны быть направлены к тому, чтобы изолировать и уменьшить Сербию.

Первый этап на этом пути следовало бы искать в усилении положения теперешнего болгарского правительства, чтобы Болгария (эти интересы совпадают с нашими) была бы ограждена от возвращения к руссофильству...

Когда это будет достигнуто, может быть сделана следующая попытка сблизить Грецию с Болгарией и Турцией; этим самым под патронатом тройственного союза будет создан новый балканский союз...

Сербия... как политический фактор на Балканах должна быть уничтожена... Примирение противоречий, которые отделяют нас от Сербии, больше неприемлемы». (Дополнения к австрийской красной книге 1919 г.).

ГЕРМАНИЯ ПОДДЕРЖИТ — ДЕЙСТВУЙТЕ!

Германский посол в Вене Чиршский рейхсканцлеру Бетману-Гольвегу.

ВЕНА, 2 июля. «...Его величество (австрийский император.—**Ред.**) в конце вновь заговорил о сербском соседе...

Император упомянул о положении, которое занимает фон-Гартвиг (царский посол) в Белграде, и опасениях, которые у него вызывают русские, их так называемая пробная мобилизация, назначенная на осень, когда здесь набираются рекруты и армия не вполне боеспособна. Он надеется, что мой император и императорское правительство оценивают опасность, угрожающую монархии.

Я использовал это замечание императора, чтобы ему указать... что он может быть вполне уверен в том, что вся Германия поддержит монархию, если *будет итти речь о защите жизненных* интересов последней... Я могу лишь повторить, что мой император поддержит любое твердое решение Австро-Венгрии...

Фон-Чиршский» («Г. Д.»).

ВОЕНЩИНА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ТЫЛ.

2—3 июля. «...Чтобы держать в узде агитаторов и прессу, казались необходимыми исключительные меры. Необходимо было также подумать о роспуске ландтага, чтобы лишить депутатской неприкосновенности депутатов, среди которых находились опасные подстрекатели».

(Фельдмаршал Конрад. «Годы моей службы». 1906—1918». Т. IV. Вена. 1923).

2. ...А ПЕТЕРБУРГ ПОДБАДРИВАЕТ БЕЛГРАД.

«БРАТУШЕК-СЕРБОВ В ОБИДУ НЕ ДАДИМ».

Царский посол в Берлине министру иностранных дел Сазонову.

БЕРЛИН, 2 июля. «...Коснувшись в беседе моей с помощником статс-секретаря враждебного по отношению к Сербии направления германской печати, я не мог не обратить его внимания на то обстоятельство, что взводимые ею против сказанной страны обвинения лишены всякого основания...

Возлагать ... ответственность за преступления частных лиц, притом же незрелых анархистов, на целую нацию вряд ли представляется возможным. Поэтому следует надеяться, что австро-венгерское правительство не только не предпримет никаких репрессалий против Сербии и сербской народности в Боснии и Герцоговине, но и сумеет положить предел происходящим ныне в монархии антисербским враждебным демонстрациям, которые могли бы повести к крайне нежелательным последствиям». («М. О.», т. IV).

НИКОЛАЙ II ВООРУЖАЕТ СЕРБИЮ.

На второй день после сараевского убийства Николай II разрешил отпуск оружия Сербии.

3 июля 1914 г. и. д. начальника генерального штаба ген. Беляев писал «весьма секретно» министру иностранных дел Сазонову:

«В ответ на письмо за № 424 имею честь уведомить ваше высокопревосходительство, что в (30) 17 день сего июня месяца государю императору благоугодно было выразить свое принципиальное согласие на внесение в военный совет представления об уступке за плату для нужд сербской армии из запасов нашего военного ведомства 120 тыс. трехлинейных винтовок и 120 млн. патронов с тупоконечными пулями к ним». («М. О.», серия 3-я, том IV).

«ПРАВОСЛАВНЫХ БЬЮТ!»— ВЗЫВАЕТ ЧЕРНАЯ СОТНЯ.

«... На могиле трагически погибшего австрийского престолонаследника отпразднована кровавая тризна. Чернь не стала дожидаться расследования дела и обнаружения истинных соучастников покушения. Словно по сигналу, она бросилась на сербские жилища, разрушая магазины, расхищая имущество и избивая православных сербов. Картина этого ужасного разгрома ни в чем неповинного населения не обеспокоила местных представителей государственной власти... К сожалению, истинные моральные виновники этого преступления, — фанатики католицизма, *окружавшие погибшего престолонаследника* и создавшие в Боснии стихию ненависти,—не появятся на скамье подсудимых. Их не привлекают также к ответственности и за новое преступление — подстрекательство к последнему насилию над Сербским королевством». («Новое время», 2 июля).

ВСЕ В ПОРЯДКЕ — ВОЙНА НЕИЗБЕЖНА.

Английский посланник в Белграде министру иностранных дел Грею.

БЕЛГРАД, 2 июля 1914 г. «...Что касается отношений между Двуединой монархией (Австро-Венгрией) и Сербией, то нельзя считать невозможным, что вскоре наступит период сильного обострения». (Британские документы. т. XI).

3. АУКЦИОН «ДРУЖБ».

ЗОЛОТАЯ ПРИМАНКА ДЛЯ БОЛГАРИ[illegible]

Царский министр и[illegible]странных дел посланнику в Со[illegible] Савинскому.

ПЕТЕРБУРГ, 2 [illegible]ля. Французский посол обещал теле[illegible]афировать своему правительству, что [illegible]ы придаем весьма серьезное значение [illegible]аключению болгарского займа в Париже, *при номинальном* лишь участии наших банков. Сазонов. («М. О.», т. IV).

РИМ НА ПЕРЕПУТЬЕ.

Царский посол в Париже министру иностранных дел.

ПАРИЖ, 2 июля. «...г. Титтони (итальянский министр иностранных дел. — **Ред.**), хотя и признает необходимость для Италии оставаться в системе Тройственного союза (союз Германии, Австро-Венгрии и Италии.—**Ред.**), но считает вместе с тем, что это не препятствует самым близким отношениям между Россией и Италией, основанным на общности их балканских интересов».

(«М. О.», т. IV).

С КЕМ ПОЙДУТ ИТАЛИЯ И РУМЫНИЯ?

Беседа австро-венгерского мининдела графа Берхтгольда с германским послом в Вене.

ВЕНА, 3 июля. «...На мое замечание, что я не всегда встречал поддержку у берлинского кабинета, посол ответил, что Берлин может полностью за нас выступить только в том случае, если... план будет выработан...

Кроме того, нужно удостовериться в позиции Италии и Румынии. Весьма рискованно начинать войну с Сербией, не имея уверенности в том, что Италия и Румыния не нападут».

(Дополнение к австро-венгерской «Красной книге»).

Составлено по газетам от 2—3 июля 1914 года и официальным документам. Сокращение «М. О.» означает «Международные отношения в эпоху империализма», «Г. Д.» — германские документы.

ФОТОДОКУМЕНТЫ МИРОВОЙ ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКОЙ ВОЙНЫ.



Германские войска расстреливают русского солдата и жителя захваченной деревни. (Снимок запрещен германской цензурой, взят из «Вю»).

Авиомоделисты готовятся к всесоюзному слету.

Воздушная навигация этого года ознаменована крупнейшими достижениями активистов Осоавиахима. Мастера советского планеризма поставили ряд новых рекордов (продолжительности полета на планере, дальности групповой буксировки).

Советские авиомоделисты с первых же дней своего летного сезона тоже ставят рекорд за рекордом. Тов. **Карабаев** (Башкирия) шесть лет удерживал за собой мировой рекорд дальности полета схематической модели (**3.000** метров). 13 июня этого года в Новосибирске 15-летний пионер **Макаров** оставил этот рекорд далеко позади. Его модель пролетела свыше **4.000** метров.

Через несколько дней Башкирская АССР снова овладевает мировым рекордом: 28 июня на башкирском слете юных авиостроителей схематическая модель, построенная 16-летним пионером **Левченко**, пролетела **5.300** метров.

Сейчас по всему Союзу моделисты деятельно готовятся к своему *пятому* всесоюзному слету, который откроется в Москве в начале августа. С 5 июля начинаются местные слеты — областные, краевые и республиканские (на Украине республиканский слет состоится в Киеве перед началом учебного года; перед всесоюзным же слетом здесь будут проведены только областные отборочные соревнования).

Центральная авиомодельная лаборатория Осоавиахима получила огромное количество заявок юных авиостроителей на участие во всесоюзном слете с новыми типами моделей — самолетов, бесхвостых планеров, гидросамолетов, автожиров и других моделей.

Одновременно советские авиомоделисты готовятся к участию в международной авиационной выставке, которая состоится в августе этого года в Копенгагене.

Льготы знатным людям завода.

МИНСК, 2 июля. (Корр. «Правды»). Машиностроительный завод им. Ворошилова в Минске торжественно чествовал своих лучших ударников тт. **Волохнянского, Павловского, Чернова, Бурейко, Глейхенгауза, Жилинского** и других, работающих на заводе больше десяти лет. Большинство из них—члены партии.

Для «стариков» на заводе открывается специальный закрытый распределитель. Все они посылаются на курорты, в санатории и дома отдыха. Кроме того повышается на 5 проц. их заработная плата, ремонтируются квартиры и т. д.

Электромолотьба в колхозах Подольского района.

ПОДОЛЬСК, 2 июля. (Корр. «Правды»). В этом году 48 колхозов района переходят на электромолотьбу. Часть необходимого оборудования — моторы, провода, столбы и пр. — изыскана на месте. Колхозы, где вводится электромолотьба, одновременно электрифицируют свои жилища.

ПЛЕНУМ ОБКОМА СЕВЕРНОЙ ОБЛАСТИ.

РОСТОВ-ДОН, 2 июля. (Роста). Пленум обкома ВКП(б) Северной области избрал секретарем обкома т. **Лунина**, кооптировав его в состав пленума и бюро обкома.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 30 ИЮНЯ

(в тоннах).

	Чугун.	Сталь.
План.	30.150	28.000
Выплавлено.	**31.259**	26.184
% плана.	**103,7**	93,5

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ ЗА 30 ИЮНЯ

(в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.015	**25.090**	**125,3**

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ ЗА 29 ИЮНЯ

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
268.511	256.257	95,4

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ ЗА 30 ИЮНЯ

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
147.120 *)	145.266	98,7

ДОБЫЧА ТОРФА ПО СОЮЗУ ЗА 30 ИЮНЯ

(в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Сырец.	132.425	**145.081**	**109,5**

*) План на выходной день.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 30 июня.

ДОРОГИ.	% выполнения плана погруз.	% обеспечения вагонами.	% разгружен. вагонов к числу пред'явл. к разгрузке.
Донецк. (нач. т. **Левченко**)	93	104	79
Екатерининск. (т. **Билик**)	107	106,5	69
Казанская (т. **Кучмин**)	104,4	98	83
Курская (т. **Карпенко**)	128,5	104	70,5
Окруж. (т. Петриковский)	117,4	112	85
Северная (т. **Амосов**)	107	104	93
Ряз.-Урал. (т. **Кавтарадзе**)	103	107	81
Октябрьская (т. **Синев**)	115	102,5	78
Мурманская (т. **Ледник**)	107,4	97	77
М.-Бел.-Балт. (т. **Русанов**)	112	98	81
Западная (т. **Жуков**)	102	99,6	89
Юго-Восточн. (т. **Житнов**)	97	107	85
Сев.-Кавказ. (т. **Лившиц**)	113	97	79
Южная (т. **Зорин**)	113	107,5	85
Юго-Западн. (т. **Друскис**)	85	100	87
Закавказ. (т. **Розенцвейг**)	121	112	84
Ср.-Азиат. (т. **Прокофьев**)	106	102	81,6
Турксиб (т. **Корчагин**)	131	123	64,4
Сам.-Злат. (т. **Ковылкин**)	106	100,5	95,6
Пермская (т. **Миронов**)	83	95	78
Южн.-Урал. (т. **Князев**)	117	98	65
Омская (т. **Базулин**)	73	114	78,5
Томская (т. **Дьяков**)	84	117	75
Вост.-Сибир. (т. **Голышев**)	77	88	77
Забайкальск. (т. **Осипов**)	177	118	78
Уссурийская	101	100	63

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — **62.037** вагонов, разгружено — **56.917** вагонов, остаток неразгруженных — **16.460** вагонов, план погрузки — **60.000** вагонов.



Фото МАКРУШЕНКО.



Находящиеся на отдыхе в Кисловодске шуцбундовцы высекли на «Серых камнях» звезду в память жертв фашистского террора в февральские дни в Австрии.

ВЫПОЛНИТЬ ЗАКАЗЫ ТРАНСПОРТА.

Приказом тов. ОРДЖОНИКИДЗЕ снят с работы технический директор Стальсбыта тов. Максимов.

Тов. Максимов не понял важнейшего народнохозяйственного значения своевременного выполнения заказов для НКПС. 29 июня с. г., когда к нему обратился тов. Яковлев (НКПС), чтобы, согласно постановлению СТО и приказу НКТП, изготовить накладки и подкладки, тов. Максимов в недопустимо грубой и бестактной форме стал доказывать, что это дело невыполнимое.

Народный комиссар, считая это совершенно недопустимым нарушением дисциплины, приказал **тов. Максимова с занимаемой должности снять и направить на один из металлургических заводов на должность не выше начальника прокатного цеха.**

«Мы поражены сделанным в бывшей пустынной местности...»

АМЕРИКАНСКИЕ УЧЕНЫЕ В УЧЕБНО-ОПЫТНОМ ЗЕРНОСОВХОЗЕ.

РОСТОВ-ДОН, 2 июля. (Роста). Учебно-опытный зерносовхоз посетили президент Академии с.-х. наук им. Ленина акад. **Вавилов**, а также американские профессора **Меллер** и **Офенбах**, ознакомившиеся с работой совхоза и научно-исследовательских учреждений.

Перед от'ездом американские ученые заявили: «Мы поражены сделанным в бывшей пустынной местности».

На месте бывшей каторги.

АРХАНГЕЛЬСК, 2 июля. (Роста). Началась организация филиала краевого музея революции на острове Мудьюг, где в 1918 году белогвардейцы и интервенты создали каторжную тюрьму для революционеров. На острове были построены бараки для заключенных, земляные карцеры и сторожевые вышки. Через этот застенок прошли тысячи революционеров Севера. Многие из них были там расстреляны. В связи с организацией музея на острове будут реставрированы два барака и три земляных карцера. Для музея отстраивается новое здание. Намечено построить пристань для экскурсионных судов. В тюремных бараках будут прибиты мемориальные доски с именами пленников Мудьюга.

НОВЫЙ ОТРЯД ИНЖЕНЕРОВ-МЕХАНИКОВ.

Московский механико-машиностроительный институт имени Баумана закончил свой учебный год выпуском 200 молодых инженеров-механиков. Большинство окончивших институт пришло с московских заводов и фабрик. 43 проц. выпускников—члены ВКП(б). 137 человек сдали дипломные проекты на «отлично» и «хорошо».

Торжество выпуска отпраздновано было 30 июня в Лефортовском парке Центрального дома Красной Армии. Молодых советских специалистов приветствовал челюскинец тов. **Бобров**.

Москва выиграла матч трех городов.

13 всесоюзных, один всероссийский и один московский рекорд — таковы итоги матча трех городов. **Общее первенство выиграла Москва, набрав 326,5 очков.** У Ленинграда — 312,5 очков, у Харькова — 160.

В первом женском забеге на 200 метров **Стрижнева** (Москва) побила всесоюзный рекорд, пройдя дистанцию в 27,2 сек. Рекорд держался две минуты. Москвичка **Тамара Быкова** в следующем забеге поставила **новый рекорд — 26,2 сек.**

Забег на **800 метров** для женщин выиграла чемпионка СССР **Фрейберг** (2 мин. 22,6 сек.).

У москвички **Борисовой** в каждый день матча — всесоюзный рекорд, а вчера брошенный ею диск упал на расстоянии 37 метр. 17 см. от стартового круга.

С исключительным интересом прошел бег на **5 км.** Москвич **Серафим Знаменский**, один из лучших представителей советской спортивной молодежи, закончил дистанцию со **всесоюзным рекордом 14 мин. 56,5 сек.** Этот результат является вторым в мире. Знаменитый финн **Пааво Нурми** имеет в этом году время хуже Знаменского на 9 секунд.

В метании гранаты у мужчин первым — москвич **Арбузников** (73 метр. 6 см), у женщин — ленинградка **Маслова** (39 метр. 63 см.). Харьковец **Раевский** и москвич **Озолин** прыгнули с шестом на 380 **см.** Арбузников был первым в тройном прыжке с результатом 13 метр. 85 см. **Степан Спандарьян** (Москва) показал лучшее время в **военизированном беге** на **400 метров — 1 м. 30,5 сек.**

Сборная Москвы (Горюшин, Люлько, Пужный и Демин) установила всесоюзный рекорд в шведской эстафете (3 мин. 21,2 сек.).

Ленинград—Харьков 4:3.

На нейтральном поле столицы встретились сборные футбольные команды Ленинграда и Харькова. Обе команды проиграли Москве, и предстояло решить, кому принадлежит второе место. С самого же начала игры нападение Харькова держит мяч на ленинградской половине. В течение первых пяти минут харьковцы буквально обстреливают ворота Ленинграда, но цепкие руки **Шорца** берут один за одним три опаснейших мяча.

Постепенно Ленинград переходит в контрнаступление и дает возможность поработать вратарю Харькова. **Москвин** берет два трудных мяча. Лишь на пятнадцатой минуте Ленинград проводит в ворота Харькова первый мяч.

Обладая хорошим нападением, Ленинград создает у харьковских ворот несколько опасных моментов. На 35-й минуте ленинградцы, приблизившись к харьковским воротам, направляют туда мяч. Но он идет немного выше, попадает в перекладину и снова отскакивает в поле. Небольшое замешательство, ленинградцы удачно используют его, и в сетке Харькова—второй мяч.

Начинает Харьков и сразу же идет к воротам Ленинграда. Вот уже нападающий Харькова приготовился послать мяч, но судья, заметивший проступок ленинградцев, присуждает штрафной одиннадцатиметровый удар. Мяч угождает в сетку, счет 2 : 1. Первая половина игры близится к концу. Уже защита отыгрывается на аутах, и Ленинград получает право углового удара. Хорошо поданный мяч перехватывает Дементьев и дает Харькову третий гол. Счет 3 : 1.

Вторая половина протекает в несколько замедленном темпе. На восьмой минуте Ленинград бьет без промаха 11-метровку, и судья фиксирует 4 : 1.

Почти до конца игры счет остается неизменным. Через 5 минут судья возвестит окончание матча. Но в эти последние минуты Харьков прилагает все свои силы, чтобы хотя немного изменить счет. И это ему удается. Харьков проводит в ворота Ленинграда второй мяч, и не успевают на харьковском щите сменить единицу на двойку, как Харьков бьет 11-метровку и сводит счет к 4 : 3.

В. АЛЕКСАНДРОВ.

ВЕЛОПРОБЕГ МОСКВА—ОМСК—МОСКВА.

МАГНИТОГОРСК, 2 июля. (Спец. корр. «Правды»). Прибыли в Магнитогорск. Дороги удовлетворительные. Предстоит большой перевал через горный хребет к Уфе. Машины в исправности. Команда здорова, настроение бодрое, несмотря на предстоящие трудности впереди. Прошли 4.650 километров пути в 317 ходовых часов. Уверены, что задание выполним полностью. Идем с превышением плана на один день. На Уфу выходим 3 июля, в 8 часов утра.

Командир велопробега ГОРШКОВ.

СЛЕТ СТУДЕНТОВ—УДАРНИКОВ УЧЕБЫ.

КИЕВ, 2 июля. (Корр. «Правды»). Вчера в Пролетарском саду состоялся общегородской слет студентов—ударников учебы вместе с профессорско-преподавательским составом. С большим докладом о соревновании вузов и втузов и о задачах подготовки к новому учебному году выступил зав. отделом культуры и пропаганды ленинизма ЦК КП(б)У тов. **Киллерог**.

В прениях по докладу тов. Киллерога выступили передовые профессора и студенты—победители в соревновании.

Лучший директор вуза в Киеве тов. **Стефанский** (Институт пищевой промышленности) премирован на слете грамотой и путевкой в санаторий. Премированы также ударники-преподаватели, среди которых академик **Стражеско**, академик **Федоров** и профессор **Швец**.

После слета состоялись вечер самодеятельного искусства, концерт и массовое гулянье.

В ТРАМВАЕ — ЗА ГОРОД НА ОТДЫХ.

СТАЛИНСК, 2 июля. (Корр. «Правды»). Проложена трамвайная линия протяжением в 6 километров, соединяющая Сталинск со старым Кузнецком и рабочими домами отдыха. Сегодня по новым путям прошел первый трамвай, завтра начнется регулярное движение. Рабочие Сталинска получили возможность после работы и в выходные дни выезжать за город на отдых.

ДЕТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ—ГЕРОЯМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

Политотдел Пермской дороги и редакция политотдельской газеты «Путевка» созывают 7 июля слет детей железнодорожников полевых станций и раз'ездов. Цель слета—дать ответ героям Советского Союза **Каманину** и **Ляпидевскому** на их письмо свердловским ребятам, переданное с поезда челюскинцев 17 июня. В этом письме тт. **Каманин** и **Ляпидевский** призывали детей стать мужественными и отважными гражданами, преданными своей родине.

Пермская дорога уже имеет немало детей-героев, стоящих на охране железнодорожного транспорта, подобно детям колхозников, бдительно охраняющим социалистический урожай. Так, пионер Ростислав **Сизов** спас от крушения товарный поезд № 934. Он обнаружил лопнувший рельс и жег на путях газеты, подавая горящей бумагой сигналы остановки. Леня **Шабанов** нашел лопнувший рельс и также предупредил крушение.

Готовясь к слету, дети пишут письма героям-летчикам, в которых рассказывают о том, как они собирают болты и костыли на путях, как следят за рельсами в околотке *своего отца, как стараются хорошо* учиться, как спасают поезда.

Бригада артистов Большого театра в Хабаровске.

ХАБАРОВСК, 2 июля. (Роста). В Хабаровск приехала бригада артистов Государственного академического Большого театра СССР. Цель поездки—обслуживание бойцов и командиров Особой краснознаменной дальневосточной армии. В бригаду, названную именем наркома обороны тов. **Ворошилова**, входят 38 артистов, в том числе заслуженный деятель искусств Политковский, заслуженные *артисты* Катульская, Лубенцов, Ханаев, Савицкий и Кандаурова. Бригада уже дала ряд концертов.

ПОЖАР В МУРМАНСКЕ.

МУРМАНСК, 2 июля. (Корр. «Правды»). В ночь на 2 июля в Мурманске, в центре города вспыхнул пожар. Сгорело пять жилых деревянных домов. Пострадавшие от пожара расселены временно в школах и клубах, обеспечены питанием и необходимой помощью. Приняты меры к срочному ремонту домов.

НАУКА И ТЕХНИКА.

КОМПАКТНЫЕ ЛАМПОВЫЕ ПРИЕМНИКИ.



Передвижная приемно-передающая установка, работающая на ультракоротких волнах.

Недавно мы писали о миниатюрном американском детекторном радиоприемнике — «лилипуте» *). Не меньший интерес представляют рассчитанные на массового слушателя и компактные ламповые радиоприемники, имеющие от 2 до 4 ламп исключительно малых габаритов. За границей, особенно в США, имеются типы ламповых приемников (с полным питанием от сети переменного тока), которые легко помещаются *в боковом кармане пальто, при* чем они принимают не только местные, но и дальние станции.

Особого внимания заслуживают передвижные компактные приемно-передающие устройства. Они работают на ультра-коротких волнах (около 5 м.) и широко применяются, например, в полицейской службе США. Небольшой, очень компактный передатчик (удобно помещается на спине человека) позволяет, при необходимости, из любого пункта города связаться со всяким, имеющим соответствующий приемник.

«Гвоздем сезона» в США является особо компактный автомобильный радиоприемник, работающий от стартерной 6-вольтовой *батареи автомобиля с помощью специального* «зуммера» и через маленький трансформатор. «Зуммеры» подобной конструкции должны найти широкое применение в различных областях электротехники. Они могут дать мощность до 20—30 ватт и имеют коэффициент полезного действия в 75 процентов.

Инж. ЛАСКО.

*) См. «Правду» № 160.

Аппарат для электросварки нержавеющей стали.

ЛЕНИНГРАД, 2 июля. (Корр. «Правды»). В Центральной радиолаборатории под руководством проф. **Вологдина** разработан новый способ электрической сварки нержавеющей стали. Изготовлен опытный экземпляр специального аппарата для электросварки. Наружные места электросварки при новом методе не подвергаются коррозии.

Пробные экземпляры советского электрофона.

ЛЕНИНГРАД, 2 июля. (Корр. «Правды»). Ленинградская центральная радиолаборатория изготовила 2 первых пробных *экземпляра советских электрофонов нового* типа. Они отличаются от прежних электрорадиограммофонов высоким качеством воспроизведения и чистотой звука. По размерам электрофоны не больше обычных патефонов и имеют вид чемоданчиков. Усилитель-динамик, электромотор и адаптер смонтированы в одном ящике. Электрофон работает от городской осветительной сети и не требует аккумуляторных батарей. Образцы передаются заводам электрослаботочной промышленности для массового выпуска.

ОПЫТ РАЗВЕДЕНИЯ ГАМБУЗИИ.

ТАШКЕНТ, 2 июля. (Корр. «Правды»). В Туркмении проведен удачный опыт разведения японской рыбки гамбузии, уничтожающей личинки малярийного комара. В озерах около Теджена, как показало обследование, гамбузия с прошлого года развелась в большом количестве, что сразу привело к сильному уменьшению комаров во всем районе. На-днях мервская противомалярийная станция перебросила на самолете из Теджена в Мерв около 12 тыс. штук гамбузии. Рыбки выпущены в озера в окрестностях города и отсюда будут перебрасываться во все местные водоемы.

Выставка молодых художников.

Вчера вечером в Историческом музее открылась выставка начинающих молодых художников Москвы. Выставка организована культпропом ЦК комсомола. На открытии ее присутствовали представители художественных организаций, искусствоведы, художники.

Из представленных 7 тысяч работ жюри для выставки отобрано около тысячи. Здесь и живопись, и графика, и скульптура.

Молодые художники в своих произведениях отражают индустриализацию страны, быт коллективизированной деревни, жизнь Красной Армии и Флота, национальное строительство. Художники **Рудова, Голубец, Литвиненко** и **Ранков** дали серию рисунков, посвященных московскому метро. **Рязанцев** выставил интересную по своей композиции картину «Карл Маркс на гаагской конференции». Хороший портрет Анри Барбюса выставил **В. Павлычев**. Обращают на себя внимание и работы **Бубнова, Мальцева**.

Особенный интерес представляет отдел графики. Здесь следует отметить **Аввакумова** (ряд работ о Магнитострое), **Каретникова** (дальневосточные сюжеты).

Московская выставка молодых художников продлится два месяца. Осенью решено открыть такие же выставки в Ленинграде и Киеве.

А. ГРИГОРЬЕВ.

ОТОВСЮДУ.

(От корреспондентов «Правды»).

Группа крупнейших ленинградских ученых посетила красноармейские лагери. Ученые знакомились с лагерной жизнью и сделали ряд научных докладов. Вечером в Ленинградском доме Красной Армии состоялась товарищеская встреча ученых с бойцами и командирами.

Первые такси появились на улицах Минска. На-днях прибывают новые автобусы для обслуживания районов города, не имеющих трамвайного сообщения.

Большой физкультурный праздник состоялся в Иванове в честь отгремевшего второго тиража «Займа второй пятилетки». По улицам города прошли 10 тыс. физкультурников. Праздник закончился встречей футбольных и баскетбольных команд.

Большой стадион открылся в Кадиевке. Открытие стадиона ознаменовалось первой вседонецкой спартакиадой угольщиков. В параде физкультурников участвовали 5 тыс. шахтеров.

ИЗВЕЩЕНИЯ.

Партколлегия Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б) предлагает тт. Вознюку Ф., работавшему на Сучанском и Артемовском рудниках, Шагову Н. М., Войтиневу, командированному в Улетовский р-н Восточносибирского края, Ищенко Ал. Вас., Иванову Ив. П., ... сообщить свой адрес ... в Комиссию Партийного Контроля.

Театр. „ПОДНЯТАЯ ЦЕЛИНА“ НА СЦЕНЕ.

ТЕАТР-СТУДИЯ под управл. Р. Симонова

Пьеса «Поднятая целина» в скупой художественной форме показывает наиболее драматический, наиболее богатый событиями этап колхозного строительства—начало сплошной коллективизации. Никогда еще классовая борьба в деревне не была столь острой и обнаженной, как в те годы. Дело шло о жизни и смерти целого класса—кулачества. Ломался тысячелетний хозяйственный уклад деревни. Человеческие страсти в такие времена горят особенно ярко. Ясно, что писателю есть что рассказать о таком времени.

Победа колхозного строя была обеспечена потому, что она подготовлялась всей предыдущей политикой партии, потому что в колхозы всей массой пошли середняки—основная прослойка деревни. Шолохов прекрасно показал в своем романе это историческое движение. Когда читаешь его роман, ощущаешь до осязательности биение пульса живой жизни, понимаешь обреченность кулачества, несмотря на все его бешеное сопротивление и звериную злобу.

Главное достоинство романа в том, что Шолохов правдиво, через живых людей, их переживания и мучительные думы, показал огромной важности социальный поворот. Удалось ли это сделать Крашенинникову в инсценировке романа? На этот вопрос надо ответить положительно.

Правда, пьеса не лишена недостатков. Кое в чем она не совпадает с романом, некоторые недочеты романа в пьесе подчеркнуты, тем не менее пьеса полностью передает основную идею романа. Зритель видит на сцене воплощенные шолоховские образы.

Нет нужды здесь подробно разбирать все образы пьесы. Они достаточно известны по роману—одной из самых распространенных книг.

Самое замечательное в пьесе то, что новые люди даны без схемы и тенденциозной натянутости. В перечислении действующих лиц на первой странице указывается: такие-то середняки, такие-то бедняки, а это вот—кулаки, просим, мол, не смешивать. Но типаж пьесы, как это было и в действительности, вовсе не так легко занести в столь привычные рубрики. Конечно, деревня делилась на бедняков, середняков и кулаков. Но достаточно сопоставить таких кулаков, как Фрол Рваный и бывший красногвардеец Бородин, или середняков Майданникова и Островнова, чтобы понять, что одним только ярлыком характеристику персонажей нельзя исчерпать. Что заставило середняка Островнова сделаться верным попутчиком контрреволюционного диверсанта есаула Половцева, каким путем бывший красногвардеец Бородин превратился в врага колхозов,—это можно понять лишь глубоким проникновением в тему, это можно показать лишь правдивым и художественным методом. И в пьесе это показано.

И Майданников, и Островнов—середняки, но поступки их различны. Майданников бесповоротно вступил в колхоз и стал самым горячим его защитником. Несомненно, Майданников отражает основную массу середняков, поступивших так же, как и он в те годы.

Островнов идет на-поводу у белогвардейца Половцева, потому что социальные слои не отделены друг от друга железной стеной. Островнов колеблется, временами он тяготится своим поведением, но вовсе не исключено, что Яков Лукич Островнов пойдет с кулачьем до конца и будет вместе с кулаками раздавлен твердой поступью истории. Островнов — это то самое отклонение от правила, без которого нет самого правила.

Одним из основных, если не основным, персонажем в романе является Давыдов, рабочий Путиловского завода, двадцатипятитысячник. Он очень правдиво и хорошо изображен и в пьесе, чему немало способствовала замечательная игра артиста **Прокофьева**. Но в пьесе роль Давыдова немного сдвинута чрезмерно драматизированной и выпяченной ролью Нагульнова, секретаря ячейки.

Нагульнов—«левак», перегибщик, восторженный сторонник «административного воздействия». Он—человек, беспредельно преданный революции, готовый отдать за нее всю свою кровь, но его ошибки, «левацкие» перегибы не становятся от этого менее опасными, менее вредными. К сожалению, автор пьесы не сумел сохранить пропорцию. Уделив слишком много места «страданиям» и душевным переживаниям Нагульного, он не заметил отрицательной роли этого человека. В действительности «левацкие» перегибы вредили коллективизации. В пьесе же Нагульнов *изображен чуть ли не безвинно пострадавшим*. На самом деле пострадала прежде всего художественная правдивость образа Нагульнова. Как ни старался артист Иноземцев, Нагульнов не вышел. Художественно это наиболее слабая роль в пьесе.

Зато в пьесе более, чем в романе, удался образ Лушки, жены Нагульнова. Ее роль здесь сужена, она имеет лишь, так сказать, подсобное, второстепенное значение. От этого образ получился цельнее и ярче. Артистка **Сергеева** прекрасно передает своеобразный характер Лукерьи.

Для молодого театра—в его активе всего только три спектакля—постановка «Поднятой целины» является *своего рода* «аттестатом зрелости». Надо пожелать театру дальнейшего роста, новых успехов.

Б. РЕЗНИКОВ.

Уполномоч. Главлита № Б—89511. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Издат. № 599.